

- ad 1. I finansåret 1960-61 skal fyrskib nr. 2 have hovedreparation med omaptering, fyrskib nr. 4 have bundsyn og fyrskib nr. 21 have hovedreparation. De hermed forbundne udgifter er anslået til henholdsvis 602.000 kr., 10.000 kr. og 80.000 kr.
- ad 2. Til videreførelse af den påbegyndte modernisering og automatisering af forskellige mindre fyr uden stadig vagt er opført et beløb af 75.000 kr., jfr. anmærkningerne til finansloven for 1958-59.
- ad 3. Til videreførelse af den påbegyndte ændring og modernisering af gasfyr og gaslystønder er opført et beløb af 200.000 kr., jfr. anmærkningerne til finansloven for 1958-59.
- ad 4. Inspektionsskibet HENNY LILLIAN, der under krigen blev benyttet af den tyske værnemagt og blev sænket ved krigens slutning, har siden 1947 været anvendt af fyr- og vagervæsenet ved tilsyn med indre farvandsafmærkninger, udskiftning af vagere og ved posttjenesten til fyrskibe. Imidlertid er skibets motor efterhånden i en sådan stand, at en udskiftning af motoren snarest bør foretages. De hermed forbundne udgifter vil andrage 90.000 kr.
- ad 5. Nordre-Røse fyr, der er beliggende i Drogden ud for Kastrup havn, er udstyret med elektrisk fyrlampe og trykluftdrevet roterende sirene. Fyret har stadig vagt med i alt 4 mands besætning. Fyrets maskinanlæg er nu så udslidt, at en fornyelse er påkrævet. Imidlertid må det anses for mere hensigtsmæssigt i stedet at ændre fyret til ubemandet, automatisk drift med fjernstyring og overvågning fra Drogden fyr, der er beliggende ca. 3 sm syd for Nordre-Røse. Der vil herved opnås en personalereduktion på 3 mand, idet det påregnes nødvendigt at forøge besætningen på Drogden fyr med 1 mand. Reduktionen vil medføre en årlig besparelse på ca. 50.000 kr., hvorved bemærkes, at øvrige driftsudgifter påregnes at blive i det væsentlige uændrede. De med ændringens gennemførelse forbundne udgifter vil andrage 300.000 kr.
- ad 6. Tågesignalanlæggene ved Christiansø, Hammerodde og Røsnæs Puller fyr er i en sådan stand, at en forbedring og modernisering er påkrævet. Hertil kommer, at der fra søfartens side er fremkommet klager over, at tågesignalerne fra de 2 sidstnævnte anlæg ikke er tilstrækkeligt kraftige. Ved en modernisering (delvis udskiftning) vil der foruden en væsentlig forbedring af tågesignalernes effektivitet opnås en simplificering i anlæggenes pasning og betjening. De med en sådan moderniserings gennemførelse forbundne udgifter vil andrage henholdsvis 82.000 kr., 87.000 kr. og 38.000 kr., i alt 207.000 kr.

89. Drift og vedligeholdelse m. v. af loran-stationerne i Våg (Færøerne) og i Frederiksdal (Grønland) . . . . .	R.	B.	F.
Loranstationen i Våg . . . . .	866.258	873.000	873.000
Loranstationen i Frederiksdal . . . . .	362.228	338.000	338.000
Jfr. konto 73.99.	504.030	535.000	535.000
99. Refusion fra ICAO af udgifter til drift og vedligeholdelse af loranstationerne i Våg (Færøerne) og Frederiksdal (Grønland) . . . . .	R.	B.	F.
Loranstationen i Våg . . . . .	837.857	1.090.000	1.090.000
Loranstationen i Frederiksdal . . . . .	364.307	460.000	460.000
	473.550	630.000	630.000

#### 74. Lodsvæsenet.

02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Forhøjelsen skyldes, at 3 kontorassistenter med virkning fra 1. oktober 1960 aflønnes som assistenter samt forøgede udgifter til renholdelse i lodsdirektoratets nye lokaler.

Af kontoen påregnes endvidere afholdt en udgift på 5.000 kr. til ydelse af vederlag for regnskabskyndig assistance i forbindelse med indførelse af nyt bogføringssystem for lodserier efter gennemførelse af den nye lodslov.

05. Honorarer. Beløbet er fastsat i overensstemmelse med den foretagne revision af statens honorarer.