

Til 32. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig ændrede satser for nattillæg, øgede udgifter til kursusdeltagelse samt større udgifter i forbindelse med udstationeringer.

Til 33. Af forhøjelsen skyldes 75 000 kr. et af finansudvalget i skrivelse af 29. september 1960 (aktstykke nr. 842) givet tilsagn om tilladelse til anvendelse af i alt 232 000 kr. til anskaffelse af et Radar-Simulatoranlæg til Københavns lufthavn (ved en fejltagelse er bevillingen søgt under § 16.E.2., Flyvevejrtjenesten). På nuværende tidspunkt skønner man imidlertid, at kun 75 000 kr. vil komme til anvendelse i finansåret 1960-61. Restbeløbet, 157 000 kr., vil blive søgt genbevilget ved ændringsforslag til finanslov for 1961-62. Den resterende del af forhøjelsen, 30 000 kr., skyldes hovedsagelig øgede udgifter til drift af motorkøretøjer i anledning af flytningen til den ny trafikplatform, samt at det for at kunne bestride tjenesten forsvarligt her har været nødvendigt at anskaffe endnu 1 „Follow me-køretøj“. Herudover kan nævnes uforudsete udgifter til inventar, uniformer, undersøgelse på flyvemedicinsk institut. På den anden side kan noteres en besparelse på ca. 13 000 kr. som følge af 2 arbejdsmænds lønmæssige overførsel til havneadministrationen på Københavns lufthavn.

Til 34. Forhøjelsen skyldes foruden stigning i overarbejdssatserne, at man på grund af den herskende personalemangel har måttet beordre personalet til overarbejde for at kunne bestride den daglige vagttjeneste.

Til 35. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig de nye regler og satser for beregning af nattillæg samt en forventet stigning i udgifterne vedrørende udstationeringen til Sønder Strømfjord og Mesters Vig.

Til 36. Forhøjelsen skyldes forøgelse i publikationernes antal samt stigende trykningspriser.

Til 37. Forhøjelsen skyldes det store antal havarier, der har været i den forløbne tid.

Til 38. Forhøjelsen skyldes, at der med virkning fra den 1. april 1959 er tillagt ingeniørerne i 24. lønningsklasse bestillingstillæg.

Til 39. Med tilslutning af finansudvalget i skrivelse af 11. maj 1960 (aktstykke nr. 446) om almindelig honorarregulering med virkning fra den 1. april 1959 foreslås bevillingen, 1 290 kr., herved forhøjet med 258 kr.

Til 40. Med tilslutning af finansudvalget i skrivelse af 18. oktober 1960 (aktstykke nr. 82) søges herved bevilget 219 300 kr. til dækning af de med vandbygningsvæsenets flytning til nye lokaler forbundne udgifter.

Til 41. Forhøjelsen skyldes rejser til udlandet i forbindelse med studierne af visse kystsikringsproblemer.

Til 42. Herunder søges bevilget 945 kr. som vederlag for udført overarbejde.

Til 43. Med tilslutning af finansudvalget i skrivelse af 29. juli 1960 (aktstykke nr. 706) søges herved bevilget 969 kr. i anledning af en ingeniørs deltagelse i en kystteknisk kongres i Haag.

Til 44. Som følge af stormskader på kystsikringsanlæggene ved Blåvand foreslås bevillingen, 100 000 kr., forhøjet med 25 000 kr.