

at fiskeriforeningen yder en refusion på 25 pct. af de med arbejdet forbundne udgifter. Udgifterne har andraget ca. 52 000 kr., og refusionen andrager derfor 13 000 kr.

Til 3. Forhøjelsen skyldes dels udnævnelse af overenskomstlønnede kontorassistenter til assistenter, dels at det under ferie har været nødvendigt at antage vikarer.

Til 4. Merudgiften skyldes dels den stedfundne forhøjelse af taksterne for overarbejdsbetaling, dels at overarbejde har været udført i større omfang end forudsat og uden mulighed for afspadsering.

Til 5. På grundlag af det hidtidige forbrug søges bevillingen, 90 000 kr., forhøjet med 5 000 kr.

Til 6. Honoraret til skibsførere og maskinmestre for meget og vel udført arbejde opføres på tillægsbevillingsloven i henhold til tekstanmærkning på finansloven for finansåret 1960-61.

Honoraret fastsættes for perioden 1. oktober—30. september, for at der ved tillægsbevillingsloven kan foretages en opgørelse af beløbet. Vandbygningsdirektøren har indstillet, at der ydes honorarer til et samlet beløb af 38 800 kr., der er fastsat på lignende måde som de foregående år på grundlag af dels det antal arbejdstimer, der er præsteret af de i betragtning kommende fartøjer, dels de nærmere omstændigheder, hvorunder arbejdet er udført, og man har efter det foreliggende ment at kunne tiltræde vandbygningsdirektørens indstilling.

Til 7. Merudgiften skyldes dels den pr. 1. september 1960 stedfundne forhøjelse af timelønningerne, dels at beskæftigelsen skønnes at blive en del større end oprindelig forudsat.

Til 8. Som følge af den forøgede beskæftigelse vil udgifterne til reparation af fartøjerne blive noget større end oprindelig forudsat, men dette opvejes dog næsten af de besparelser, der er opnået som følge af det betydelige prisfald på kul og brændselsolie. Den samlede forhøjelse skønnes at blive 37 000 kr.

Til E. (Statens lufthavne).

Til 1. Forhøjelsen skyldes honorar for rådighedstjeneste til 3 elværkmestre på Københavns lufthavn samt ændringer af honorarernes grundbeløb.

Til 2. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning, at der er antaget 2 elever og 1 havnebetjent til erstatning for fratrådt personel, at der er ansat 6 elever og 20 havnebetjente, samt at der i forbindelse med overtagelsen af den nye lufthavnsgård har måttet udføres en del overarbejde.

Til 3. Merudgiften skyldes ydelse af en række vederlag for ekstraarbejde i forbindelse med udgivelsen af ny publikation om Københavns lufthavn.

Til 4. Forhøjelsen skyldes øgede udgifter til overarbejde i anledning af overtagelsen af den nye lufthavnsgård samt i anledning af instruktion af de under punkt 2 omtalte nye havnebetjente. Endvidere kan nævnes, at brand- og redningstjenesten har måttet bestrides ved en del overarbejde på grund af udstationering af personale til Narsarsuaq i Grønland, samt at ordensafdelingens personale har måttet beordres til overarbejde i anledning af de mange officielle modtagelser og afrejsler i sommerens løb.