

Forslag

til

Lov om et skibsfinansieringsinstitut.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 5. maj 1961.*)

§ 1. Handelsministeren bemyndiges til efter forhandling med finansministeren at godkende oprettelsen af et skibsfinansieringsinstitut.

Stk. 2. Institutets navn og vedtægter skal godkendes af handelsministeren.

Stk. 3. Uanset bestemmelserne i § 9, stk. 5, i lov om banker, jfr. lovbekendtgørelse nr. 169 af 15. juni 1956, kan direktører, vicedirektører og underdirektører i en bank have sæde i instituttets styrelse eller repræsentantskab.

§ 2. Det godkendte finansieringsinstitut kan udstede ustemplede kasseobligationer lydende på navn eller ihænde-haver. Transporter på de af instituttet udstedte obligationer er ligeledes stempelfrie.

Stk. 2. Transporter til instituttet på skibspantebreve udstedt til sikkerhed for lån, der i forbindelse med fondens etablering endeligt overtages fra en dansk bank, er stempelfri, såfremt transporten finder sted inden 2 år fra lovens ikrafttræden.

§ 3. De til instituttet af låntagerne udstedte skylderkåringer tjener til sikkerhed for instituttets forpligtelser. Skylderkåringerne skal være udstedt på sådanne vilkår, at ydelserne i henhold til dem gennemsnitligt vil afgive fornøden dækning for instituttets løbende forpligtelser.

§ 4. Handelsministeren udnævner en tilsynsførende ved instituttet. Denne skal påse, at bestemmelserne i denne lov og i instituttets vedtægter overholdes, og at hensynet til kasseobligationernes sikkerhed tilbørligt iagttages af ledelsen.

Stk. 2. Institutets ledelse er pligtig at meddele den tilsynsførende enhver oplysning, som affordres ledelsen angående instituttets forhold.

§ 5. Nærmere regler til gennemførelse af denne lovs bestemmelser kan fastsættes af handelsministeren.

§ 6. Denne lov træder i kraft den 15. maj 1961.

Gustav Pedersen.

/ Helge Larsen.

*) Se FT: 2032, 2691, 3116, 3319; A. 1285; B. 587, 683. Lov nr. 143 af 17. maj 1961.