

185. Overbaneformænd: parentesen udgår.
 186. Oversignalformænd: nedsættes med 1 til 12.
 187. Overmekanikere: forhøjes med 5 til 9.
 188. Lokomotivførere: nedsættes med 100 til 1 060.

189. Remiseformænd: forhøjes med 1 til 4.

Til 15. lønningsklasse.

190. Stationsforstandere: parentesen udgår og erstattes med følgende: „(0; indtil ledighed indtræder i 17 hidtil til 15. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere)“.

191. Godsekspeditører: parentesen udgår og erstattes med: „(5)“.

192. Styrsmænd: forhøjes med 6 til 132.

193. Maskinmestre: forhøjes med 6 til 138.

194. Ingeniører og konstruktører: nedsættes med 7 til 72.

195. Vognmestre: nedsættes med 1 til 32.

196. Lokomotivmestre: nedsættes med 1 til 16.

197. Lokomotivførere: forhøjes med 125 til 475, og der tilføjes: „25 stillinger (kørelærere i dampdriften) nedlægges efterhånden ved ledighed“.

198. Tegnerne: forhøjes med 7 til 30.

199. I sidste stk. ændres „72 styrsmænd og 70 maskinmestre“ til: „75 styrsmænd og 73 maskinmestre“.

200. Efter sidste stk. tilføjes: „Der tillægges bygningsforvalteren et bestillingstillæg på 360 kr. årlig“.

Til 18. lønningsklasse.

201. Stationsforstandere: parentesen udgår og erstattes med følgende: „(74; indtil ledighed indtræder i 2 hidtil til 18. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere, og indtil ledighed indtræder i 1 hidtil til 21. lønningsklasse hørende stilling, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.

202. Godsekspeditører: parentesen udgår og erstattes med: „(25)“.

203. Trafikkontrollører: parentesen udgår og erstattes med følgende: „(406; indtil ledighed indtræder i 3 fuldmægtigstillinger i 19. lønningsklasse, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.

204. Ingeniører, konstruktører, overbanemestre og oversignalmestre: nedsættes

med 1 til 71. Endvidere ændres „oversignalmestre“ til: „signalingeniører“.

205. Vognmestre: forhøjes med 1 til 4.

206. Efter sidste stk. tilføjes: „Der tillægges den trafikkontrollør, der leder jernbaneskolens daglige forretninger, et bestillingstillæg på 360 kr. årlig“.

Til 19. lønningsklasse.

207. Stykket „Antallet af sekretærer og fuldmægtige i denne lønningsklasse samt ekspeditionssekretærer i 24. lønningsklasse fastsættes til i alt 11; indtil ledighed indtræder i 7 ekspeditionssekretærstillinger og i 5 fuldmægtigstillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere“ udgår og erstattes med følgende: „Antallet af sekretærer og fuldmægtige i denne lønningsklasse samt ekspeditionssekretærer i 24. lønningsklasse fastsættes til i alt 12; indtil ledighed indtræder i 6 ekspeditionssekretærstillinger og i 3 fuldmægtigstillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere“.

Til 21. lønningsklasse.

208. Overtrafikkontrollører: forhøjes med 1 til 70.

209. Stationsledere: forhøjes med 1 til 13.

210. Ingeniører, overkonstruktører, overbanemestre og oversignalmestre: forhøjes med 6 til 51. Endvidere ændres „oversignalmestre“ til: „signalingeniører“.

211. Værkmestre: forhøjes med 3 til 39.

212. Lokomotivmestre: forhøjes med 2 til 15.

Til 23. lønningsklasse.

213. Trafikinspektører: parentesen udgår og erstattes med følgende: „(15; indtil ledighed indtræder i 3 ekspeditionssekretærstillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.

214. Banearkitekter: nedsættes med 2 til 7.

215. Skibsførere: forhøjes med 2 til 49.

216. Skibsmaskinmestre: forhøjes med 2 til 58.

217. Ingeniører, overkonstruktører, overbanemestre og oversignalmestre: forhøjes med 2 til 21. Endvidere ændres „Oversignalmestre“ til: „signalingeniører“.