

under ovennævnte løbe-numre anførte ændringer hidrører fra, at 1 ekspeditionssekretærstilling (24. lønningsklasse) og 2 fuldmægtigstillinger (19. lønningsklasse) nu er omdannet til henholdsvis 1 trafikinspektørstilling (23. lønningsklasse) og 2 trafikinspektørstillinger, samt at 1 trafikinspektørstilling (23. lønningsklasse) er nedlagt. Endvidere foreslås der oprettet en stilling i 19. lønningsklasse til en overtrafikassistent, der har bestået den erhvervsøkonomiske eksamen ved handelshøjskolen og som er beskæftiget i handelsafdelingen, hvor en sådan uddannelse er af særlig betydning.

Til 213 og 221.

2 banearkitekter — 1 i 1. distrikt og 1 i 2. distrikt — foreslås oprykket til 25. lønningsklasse som afdelingsarkitekter, idet de pågældende, der varetager distrikternes bygningsmæssige opgaver, nu har fået pålagt væsentligt flere og større arbejder end tidligere.

Til 217.

Under hensyn til størrelsen og det maskinelle udstyr for det på København (Havnegade)-Malmø-overfarten tjenstgørende skib M/S „Absalon“, foreslås der tillagt skibets faste fører og maskinmester hver et bestillingstillæg på 480 kr. årlig.

Til 219 og 222.

4 afdelingsingeniører — 3 ved signalvæsenet og 1 ved maskinafdelingen — foreslås oprykket til 26. lønningsklasse, under hensyn til de større krav, der som følge af udviklingen stilles til de pågældende. Ved arbejdsomlægning i 2. distrikts banetjeneste er der inddraget 1 stilling som afdelingsingeniør i 25. lønningsklasse, der foreslås afskrevet.

Til 220 og 223.

Under hensyn til motordriftens stadige udvidelse foreslås sektionsingeniøren ved Helgoland maskindepot oprykket fra 25. til 26. lønningsklasse.

b) Post- og telegrafvæsenet.

Til 224 og 225.

I forbindelse med den generelle nedsættelse af tjenestetidsnormen 208 timer til 195 timer månedlig foreslås arbejdstiden for landpostbude i 3. lønningsklasse (landpostbude med fuld tjeneste) tilsvarende ændret fra „7½ indtil 8¼ times gennemsnitlig daglig tjeneste“ til „7¼ indtil 7¾ times gennemsnitlig daglig tjeneste“, hvorefter arbejdstiden for landpostbude i 1. lønningsklasse d samtidig må ændres til „6¼ indtil 7¼ times gennemsnitlig daglig

tjeneste“, medens arbejdstiden for landpostbude i 1. lønningsklasse a, b og c efter den almindeligt fulgte linje ikke nedsættes.

Til 226 og 229.

Som følge af arbejdsforøgelse for det fagprøvede postbudpersonale ved sortering og behandling af afgående post søges antallet af overpakmestre forhøjet med 28 mod afskrivning af samme antal postbudstillinger.

I bureauerne i postførende hovedtog og ved de største faste postkontorer er tjenester, der overvejende består i nedlægning af videregående post, udskilt til udførelse af de i henhold til tidligere tjenestemandsløve ansatte pakmesterformænd samt til overpakmestre med fornøden erfaring til at varetage dette vigtige arbejde på tilfredsstillende måde. For at sikre nødvendig stabilitet i disse særtjenester, der både stiller krav til indehavernes fysik og er forbundet med et særligt stort ansvar, søges der tillagt de pågældende et bestillingstillæg på 270 kr. årlig.

Til 227.

Efter vurdering af arbejdets karakter og omfang efter samme retningslinjer som fulgt ved besættelsen af de ved lov af 7. juni 1958 om normering og klassificering af statstjenestemandstillinger oprettede nye kontorpakmesterstillinger er der behov for, at yderligere 52 overpostbudstillinger ved kvalificeret arbejde i kontortjenesten udskilles til bestridelse af kontorpakmestre med henblik på at tilvejebringe større stabilitet i tjenesterne inden for dette vigtige arbejdsområde.

Til 228, 231, 232, 234, 237, 238, 239 og 241.

En overmekaniker ved 1. ingeniørdistrikt forestår den daglige ledelse af fjernskriverværkstedet i Københavns lufthavn, hvor arbejdet bl. a. omfatter montering, vedligeholdelse og fejretning af fjernskriveranlæg samt diverse specielle installationer. Under hensyn til stillingens selvstændige og ansvarsfulde karakter samt de krav om kvalifikationer, der stilles til den pågældende, foreslås stillingen oprykket til 15. lønningsklasse som værkfører.

En overmekaniker ved 1. ingeniørdistrikt forestår den daglige ledelse af arbejder med etablering, udvidelse og vedligeholdelse af automatiske telefonanlæg, bokssamtaleanlæg, højttaleranlæg m. v. inden for det københavnske område. Under hensyn til de krav, der stilles til indehaveren af stillingen med hensyn til selvstændighed og teknisk indsigt, foreslås stillingen oprykket til 15. lønningsklasse som centralmester.