

samtidigt kunne nedsættes med 63 fra i alt 322 til i alt 259.

Omlægningen af banekolonnerne, der vil ske successivt i de nærmest kommende år, vil på den anden side medføre betydelige udvidelser af en væsentlig del af kolonnestrækningerne, hvorved der skabes grundlag for oprykning af et antal baneformandsstillinger i 7. henholdsvis overbaneformandsstillinger i 10. lønningsklasse til overbaneformandsstillinger i 10. henholdsvis 12. lønningsklasse.

Da nyordningens gennemførelse bl. a. af hensyn til den naturlige personaleafgang vil strække sig over et vist åremål, og da enkeltheder endnu ikke kan overses, foreslås der en rammebevilling på i alt 259 baneformands- og overbaneformandsstillinger i 7., 10. og 12. lønningsklasse mod for tiden i alt 322 stillinger, nemlig 273 i 7., 33 i 10. og 16 i 12. lønningsklasse.

Antallet af banenæstformandsstillinger i 3. lønningsklasse vil derhos successivt kunne reduceres med 64 fra 325 til 261. Da banenæstformændene ved de største kolonner, samt de banenæstformænd, som er fuldt beskæftiget som ledere ved automatiske svellestoppemaskiner bør placeres i 7. lønningsklasse, foreslås det at der åbnes mulighed for at udnormere banenæstformænd i 7. lønningsklasse, dels successivt ved de største kolonner efterhånden, som kolonneomlægningen finder sted, dels ved automatiske svellestoppemaskiner mod afskrivning af tilsvarende antal stillinger i 3. lønningsklasse, således at det samlede antal banenæstformænd i 3. og 7. lønningsklasse ikke overstiger fornævnte antal på 261.

Til 168, 176 og 183.

På grund af forøget arbejdsmængde foreslås der oprettet

4 stillinger som pakhusformand (3 ved Københavns godsbanegård og 1 ved maskindepotet, Århus),

1 stilling som rangerformand (ved Nørrebro station),
2 stillinger som pakhusmester i 10. lønningsklasse (1 ved Ålborg godsekspektion og 1 ved centralværkstedet, Århus),

2 stillinger som rangermester i 10. lønningsklasse (1 ved Ringsted station og 1 ved Padborg station), og oprykket

3 pakhusformænd til pakhusmestre i 10. lønningsklasse (2 ved baneafdelingens hovedlagre i Køge henholdsvis Horsens og 1 ved skibspakhuset, Korsør), samt

1 pakhusmester i 10. lønningsklasse ved værkstedet i Nyborg til 12. lønningsklasse.

Til 172.

Den pågældende kontorbetjent, der foreslås oprykket, udfører foruden egentlig budtjeneste forskellige arbejder af kvalificeret art, der gør en placering i 7. lønningsklasse rimelig.

Til 173.

Ved storebæltsoverfarten er en overmatros i 3. lønningsklasse med dykkercertifikat ved indtrædende behov beskæftiget som dykker. Under hensyn hertil samt til, at den pågældende er håndværksuddannet som skibstømmer, foreslås han oprykket til 7. lønningsklasse som dykker. Det er herved en forudsætning, at han stadig forretter tjeneste som overmatros i de perioder, hvori han ikke er beskæftiget ved dykkertjeneste.

Til 174.

Antallet af kontorassistenter af 1. grad foreslås forhøjet med 50 mod nedlæggelse af et tilsvarende antal stillinger som kontorassistent af 2. grad.

Til 175, 182, 189, 190, 200 og 201.

De foreslåede ændringer er udtryk for de berigtigelser, der har fundet sted ved afgang, forflytninger m. v.

Til 177.

Den foreslåede udvidelse af antallet af togførere skyldes et forventet voksende behov for stillinger af denne art. Udvidelsen er at betragte som en ramme, der vil blive udfyldt efterhånden som behovet konstateres.

Til 179, 180, 185 og 186.

Ved signalvæsenet er der pålagt 4 oversignalmontører mere kvalificeret arbejde, hvorfor de pågældende foreslås oprykket til mekaniker.

Med samme motivering foreslås 2 mekanikere ved signalvæsenet oprykket til overmekaniker.

På grund af en stedfunden udvidelse af de pågældendes arbejdsområde foreslås 2 oversignalførere i 10. lønningsklasse — ved 48. signalførersstrækning, Frederiksberg, henholdsvis 2. telekolonne, Århus, — oprykket til 12. lønningsklasse.

Endvidere foreslås under hensyn til arbejdets art stillingsbetegnelsen for 3 oversignalførere i 12. lønningsklasse ændret til overmekaniker.

Til 187 og 196.

Under hensyn til pågældende stillingers betydning foreslås 25 lokomotivførere (12. lønningsklasse), der virker som kørelærere i motordriften, oprykket til 15. lønningsklasse, mod at et tilsvarende