

erstatningsfridagen skal ydes den i de generelle tjenestetidsregler hjemlede tillægsfrihed, foreslås det, at den tidligere bestemmelse om, at polititillægget også skal dække vederlag for mistede fridage, ændres til, at polititillægget skal dække vederlag for flytning af fridage.

Til 157, 158, 159, 162 og 163.

I overensstemmelse med afsnit II i den betænkning, der i april 1960 blev afgivet af det ved justitsministeriets skrivelse af 2. januar 1959 nedsatte udvalg til overvejelse af spørgsmål vedrørende tjenesteforhold m. v. for den del af ordenspolitiet, der forretter tjeneste i landdistrikterne, foreslås der tillagt overpolitibetjente, der gør tjeneste i landdistrikter, og som har opnået en tjenestealder på 25 år, et landpolititillæg på 600 kr. Tillægget foreslås dyrtidsreguleret på samme måde som de i klassificeringslovens § 108, stk. 2 og 3, nævnte tillæg og udbetalt med virkning fra den 1. april 1960.

Indføjelsen af bestemmelsen vedrørende landpolititillæg medfører redaktionelle ændringer i klassificeringslovens § 112 og betegnelsen af de følgende stykker i § 108.

Til 160 og 161.

Lederen af politistationen i Thorshavn er politiasistent af 2. grad. Da politistyrken i Thorshavn, der hidtil har omfattet 8 polititjenestemænd, inden den 1. april 1961 vil blive forøget med 6 reservebetjente, findes det under hensyn til de gældende retningslinier for charging af stationsledere rimeligt, at den nævnte stationslederstilling placeres i 16. lønningsklasse. Den i forbindelse med oprykning ledigblivende stilling som politiasistent af 2. grad agtes anvendt som avancementsstilling for stationslederens stedfortræder.

Ved forslaget gennemførelse vil antallet af polititjenestemænd i 11. lønningsklasse på Færøerne kunne nedsættes med 1.

Afdeling 13.

Toldgrænsekorpset.

Til 164, 165 og 166.

Den foreslåede nedsættelse af antallet af stillinger som vagtmester i 7. og 10. lønningsklasse er en følge af den af lønningskommissionen af 1954 forudsatte grædvis reduktion af personalestyrken i toldgrænsekorpset, jfr. kommissionens 2. betænkning, pag. 136.

Under hensyn til, at der ved grænsekontrollen

i Sæd er sket en væsentlig stigning i grænsetrafikken er der foreslået oprettet en stilling som overvagt-mester i 12. lønningsklasse.

Afdeling 14.

a) Statsbanerne.

Til 167.

Under hensyn til de større tjenstlige krav, der stilles til de remisearbejdere, som efter en anordnet udtagelsesprøve, udpeges til remiseformandsaspiranter og derefter, eventuelt efter forflyttelse til andet tjenestested, anbringes i pladser, hvor de virker som medhjælpere og afløser for remiseformænd, foreslås der tillagt de pågældende et bestillingstillæg på 150 kr. årligt.

Til 171, 171 og 188.

En remisearbejder ved Enghave maskindepot er fuldt beskæftiget som afløser for remiseformænd, hvorfor den pågældende foreslås oprykket til 7. lønningsklasse. 2 remiseformænd i 7. lønningsklasse ved maskindepotet, Århus, har som følge af motoriseringen af statsbanernes trækraft fået pålagt mere kvalificeret arbejde og foreslås derfor oprykket til 10. lønningsklasse.

Ved Helgoland maskindepot er en remiseformand i 10. lønningsklasse udtaget af sin normale tur for at lede og føre tilsyn med det til nævnte maskindepot siden efteråret 1959 henlagte arbejde med udvendig rengøring og oliering af personvognsmateriel. Under hensyn til dette arbejdes omfang og betydning foreslås der til den pågældende oprettet 1 ny stilling som remiseformand i 12. lønningsklasse.

Til 169, 170, 178 og 184.

Ved statsbanerne er iværksat en modernisering og mekanisering af banevedligeholdelsesarbejdet. Som følge heraf vil der ske en omorganisering af nævnte arbejde, som vil resultere i betydelige personalebesparelser samtidig med, at sporanlæggenes levetid gennem en mere effektiv vedligeholdelse vil blive forlænget.

Ved denne omorganisering vil antallet af bane-sektioner, overbanemesterstrækninger og banekolonner kunne reduceres.

På nuværende tidspunkt har man imidlertid kun oversigt over, i hvilket omfang banekolonnerne antal vil kunne nedsættes, idet antallet af banekolonner påregnes nedbragt fra 313 til 249; antallet af baneformænd i 7. lønningsklasse samt overbaneformænd i 10. henholdsvis 12. lønningsklasse vil