

F. t. normeringslov for finansåret 1961-62.

198. I sidste stk. ændres: „72 styrmænd og 70 maskinmestre“ til: „75 styrmænd og 73 maskinmestre“.
199. Efter sidste stk. tilføjes: „Der tillægges bygningsforvalteren et bestillingstillæg på 360 kr. årlig“.
- Til 18. lønningsklasse.*
200. Stationsforstandere: Parentesen udgår og erstattes med følgende: „(74; indtil ledighed indtræder i 2 hidtil til 18. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere, og indtil ledighed indtræder i 1 hidtil til 21. lønningsklasse hørende stilling, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.
201. Godsekspeditører: Parentesen udgår og erstattes med „(25)“.
202. Trafikkontrollører: Parentesen udgår og erstattes med følgende: „(406; indtil ledighed indtræder i 3 fuldmægtigstillinger i 19. lønningsklasse er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.
203. Ingeniører, konstruktører, overbanemestre og oversignalmestre: nedsættes med 1 til 71. Endvidere ændres „oversignalmestre“ til „signalingeniører“.
204. Vognmestre: forhøjes med 1 til 4.
205. Efter sidste stk. tilføjes: „Der tillægges den trafikkontrollør, der leder jernbaneskolens daglige forretninger, et bestillingstillæg på 360 kr. årlig“.
- Til 19. lønningsklasse.*
206. Stykket: „Antallet af sekretærer og fuldmægtige i denne lønningsklasse samt ekspeditionssekretærer i 24. lønningsklasse fastsættes til i alt 11; indtil ledighed indtræder i 7 ekspeditionssekretærstillinger og i 5 fuldmægtigstillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere“ udgår og erstattes med følgende: „Antallet af sekretærer og fuldmægtige i denne lønningsklasse samt ekspeditionssekretærer i 24. lønningsklasse fastsættes til i alt 12; indtil ledighed indtræder i 6 ekspeditionssekretærstillinger og i 3 fuldmægtigstillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere“.
- Til 21. lønningsklasse.*
207. Overtrafikkontrollører: forhøjes med 1 til 70.
208. Stationsledere: forhøjes med 1 til 13.
209. Ingeniører, overkonstruktører, overbanemestre og oversignalmestre: forhøjes med 6 til 51. Endvidere ændres „oversignalmestre“ til „signalingeniører“.
210. Værkmestre: forhøjes med 3 til 39.
211. Lokomotivmestre: forhøjes med 2 til 15.
- Til 23. lønningsklasse.*
212. Trafikinspektører: Parentesen udgår og erstattes med følgende: „(15; indtil ledighed indtræder i 3 ekspeditionssekretærstillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.
213. Banearkitekter: nedsættes med 2 til 7.
214. Skibsførere: forhøjes med 2 til 49.
215. Skibsmaskinmestre: forhøjes med 2 til 58.
216. Ingeniører, overkonstruktører, overbanemestre og oversignalmestre: forhøjes med 2 til 21. Endvidere ændres „Oversignalmestre“ til „signalingeniører“.
217. I næstsidste stykke ændres „5 skibsførere“ til „6 skibsførere“ og i sidste stykke ændres „5 skibsmaskinmestre“ til „6 skibsmaskinmestre“.
- Til 25. lønningsklasse.*
218. Trafikinspektører: forhøjes med 1 til 14.
219. Afdelingsingeniører: nedsættes med 5 til 28.
220. Sektionsingeniører: nedsættes med 1 til 10.
221. Afdelingsarkitekter: forhøjes med 2 til 4.
- Til 26. lønningsklasse.*
222. Afdelingsingeniører: forhøjes med 4 til 29.
223. Sektionsingeniører: forhøjes med 1 til 22.
- b) Post- og telegrafvæsenet.
- Til § 120.
- Til 1. lønningsklasse.*
224. Angivelserne for lønningsklasse 1. d. ændres til:
- „1. d: Landpostbude med $6\frac{3}{4}$ indtil $7\frac{1}{4}$ times gennemsnitlig daglig tjeneste.“