

*Til 12. lønningsklasse.*

166. „Overvagtimestre (15) (2 af disse stillinger nedlægges ved ledighed)“ ændres til „Overvagtimestre (14)“.

**Afdeling 14.***a) Statsbanerne.**Til § 116.**Til 3. lønningsklasse.*

167. I lønningsklassens sidste stykke efter „signalnæstformænd“ tilføjes „samt remisearbejdere, der er udpeget til remiseformandsaspirant og virker som medhjælp og stedfortræder for en remiseformand“.

*Til 7. lønningsklasse.*

168. Rangerformænd og pakhusformænd: forhøjes med 2 til 497.
169. Baneformænd: Parentesen udgår og erstattes med følgende: „(Antallet af baneformænd i 7. lønningsklasse samt overbaneformænd i 10. henholdsvis 12. lønningsklasse fastsættes til i alt 259; indtil ledighed indtræder i 63 hidtil til nævnte lønningsklasser hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere)“.
170. Foran „Broformænd“ indsættes: „Banenæstformænd (antallet af banenæstformandsstillinger i denne og i 3. lønningsklasse fastsættes til i alt 261; indtil ledighed indtræder i 64 til 3. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere)“.
171. Remiseformænd: nedsættes med 1 til 31.
172. Overkontorbetjente: forhøjes med 1 til 7.
173. Efter „Bådsmænd“ indsættes: „Dykker (1)“.

*Til 9. lønningsklasse.*

174. Kontorassistenter af 1. grad: forhøjes med 50 til 312.

*Til 10. lønningsklasse.*

175. Stationsmestre: Parentesen udgår og erstattes med følgende: „(152; indtil ledighed indtræder i 1 hidtil til 18. lønningsklasse, i 4 hidtil til 15. lønningsklasse samt i 11 hidtil til 12.

lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.

176. Rangermestre og pakhusmestre: forhøjes med 6 til 121.
177. Togførere: forhøjes med 10 til i alt 706.
178. Overbaneformænd: Parentesen udgår.
179. Oversignalsformænd: nedsættes med 2 til 19.
180. Mekanikere: forhøjes med 2 til 15.
181. Remiseformænd: forhøjes med 2 til 15.

*Til 12. lønningsklasse.*

182. Stationsmestre: Parentesen udgår og erstattes med følgende: „(74; indtil ledighed indtræder i 11 hidtil til 12. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere og indtil ledighed indtræder i 1 hidtil til 18. lønningsklasse hørende samt i 13 hidtil til 15. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.
183. Rangermestre og pakhusmestre: forhøjes med 1 til 55.
184. Overbaneformænd: Parentesen udgår.
185. Oversignalsformænd: nedsættes med 1 til 12.
186. Overmekanikere: forhøjes med 5 til 9.
187. Lokomotivførere: nedsættes med 100 til 1 060.
188. Remiseformænd: forhøjes med 1 til 4.

*Til 15. lønningsklasse.*

189. Stationsforstandere: Parentesen udgår og erstattes med følgende: „(0; indtil ledighed indtræder i 17 hidtil til 15. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere)“.
190. Godsekspeditører: Parentesen udgår og erstattes med: „(5)“.
191. Styrsmænd: forhøjes med 6 til 132.
192. Maskinmestre: forhøjes med 6 til 138.
193. Ingeniører og konstruktører: nedsættes med 7 til 72.
194. Vognmestre: nedsættes med 1 til 32.
195. Lokomotivmestre: nedsættes med 1 til 16.
196. Lokomotivførere: forhøjes med 125 til 475 og der tilføjes: „25 stillinger (kørelærere i dampdriften) nedlægges efterhånden ved ledighed“.
197. Tegnere: forhøjes med 7 til 30.