

kan der mellem underorganisationerne optages forhandlinger om eventuel akkord. Det samme gælder med hensyn til produktivtetsfremmende lønsystemer.

Sådanne aftaler har først gyldighed, når de er godkendt af overenskomstparterne, d. v. s. Dansk Arbejdsgiverforening og Chaufførernes Fagforening."

Til § 5 føjes følgende nye stykker:

- a. „Ved betjening af påmonteret kran på lastbiler til andet end direkte på- og aflæsning betales for den hertil medgæede tid et tillæg på 50 øre pr. time.“
- b. „Ved op- eller nedbæring af møbler for møbelfabrikanter, -grossister og -detailister i et sådant omfang, at medhjælp er nødvendig, betales et tillæg til chaufføren på 25 øre pr. time for den til hele transporten medgæede tid.“

§ 8.

Der optages mellem overenskomstparterne en lokal forhandling efter overenskomst-situationens afslutning med henblik på en eventuel ændring af formuleringen af *stk. 1* og 2.

2. Standardoverenskomsten mellem *Dansk Arbejdsgiverforening* og *Dansk Arbejdsmands- og Specialarbejder Forbund* vedrørende løn- og arbejdsvilkår for *kuske, chauffører og arbejdsmænd* beskæftiget hos medlemmer af de under Arbejdsgiverforeningen stående vognmandsforeninger i provinsen:

Chauffører:

De overenskomstmæssige lønninger forhøjes med 16 øre pr. time.

Der optages forhandling mellem overenskomstparterne om tillægsbetalingen for kørsel med benzin- og olietankvogne efter overenskomstsituationens afslutning.

Det fra arbejdsgiverside rejste krav om indførelse af forskudt arbejdstid henvises til endelig afgørelse ved lokal forhandling.

3. Overenskomstforholdene mellem medlemmer i provinsen af *Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark* og *Dansk Arbejdsmands- og Specialarbejder Forbund* og *dets stedlige afdelinger.*

Chauffører:

De overenskomstmæssige lønninger forhøjes med 16 øre pr. time.

Der optages forhandling mellem overenskomstparterne om tillægsbetalingen for kørsel med benzin- og olietankvogne efter overenskomstsituationens afslutning.

Det fra arbejdsgiverside rejste krav om indførelse af forskudt arbejdstid henvises til endelig afgørelse ved lokal forhandling.

Der indføres tilsvarende tillægsbetaling for kørsel med påhængsvogn som for vognmandschauffører.

4. Overenskomsten mellem *Esbjerg Vognmandsforening* og *Dansk Arbejdsmands- og Specialarbejderforbunds afd. T, Esbjerg* (lokalt tillæg til standardoverenskomsten mellem Dansk Arbejdsgiverforening og Dansk Arbejdsmands- og Specialarbejderforbund vedrørende løn- og arbejdsforhold for chauffører i provinsen).

Tillæggets punkt 2, 9 og 10 udgår og erstattes med „Eksportchauffører og medhjælpere beskæftiget ved kørsel til og fra udlandet aflønnes således:

Ved 2-mandsbetjening: 1. mand pr. km 18 øre.

Ved 2-mandsbetjening: 2. mand pr. km 17 øre.

Ved 1-mandsbetjening pr. km 21 øre.

Km-taksterne dyrtidsreguleres i overensstemmelse med de generelle regler, således at 0,2 øre i km-taksterne svarer til 5-øres dyrtidsregulering.

I km-taksterne er foruden dyrtidstillæg inkluderet betaling for søgnehellidage.

Km-afstandene beregnes for transporter til og fra Tyskland for strækninger i Tyskland efter jernbanekilometer (tarifikilometer). For alle andre afstande regnes med antal vejkilometer.

Foruden kilometertakst betales for udgående gods 3,00 kr. pr. ton og for hjemgående gods 6,00 kr. pr. ton. Såfremt vognen kører tom direkte fra hjemstedet ud over grænsen til læsstedet for derfra at medtage gods til Danmark, betales foruden kilometertakst 3,00 kr. pr. ton. Spærre-gods beregnes således, at 4 m³ svarer til 1 ton.