

øre pr. stk. for klapvogne og
2000 øre pr. stk. for andre
barnevogne.

øre pr. stk. for klapvogne og
2000 øre pr. stk. for andre
barnevogne.

87.14

Andre køretøjer uden fremdriv-
ningsmekanisme (herunder på-
hængsvogne); dele dertil. 15 pct.

Andre køretøjer uden fremdriv-
ningsmekanisme (herunder på-
hængsvogne); dele dertil:
A. Campingvogne og dele dertil 12 pct.
B. Påhængsvogne med tank (og-
så forsynet med pumper) og
dele dertil. 7 pct.
C. Andre varer. 4 pct.

§ 2.

Denne lov træder i kraft den

1961.

Bemærkninger til lovforslaget.

Da afsluttelsen af aftaler om gensidige toldindrømmelser inden for Den Almindelige Overenskomst om Told- og Udenrigshandel (GATT) kom i gang i årene efter den anden verdenskrig, blev der for Danmarks som for andre landes vedkommende behov for, at regeringen i toldlovgivningen var bemyndiget dels til at sætte de af toldindrømmelser til andre lande følgende toldnedsættelser i kraft, når andre landes modsvarende indrømmelser blev gjort effektive, dels til i fornødent omfang at kunne ophæve her i landet som følge af de omhandlede aftaler foretagne toldnedsættelser, når andre lande ophævede deres modsvarende koncessioner. Hjemmel om adgang til sådanne toldnedsættelser og toldforhøjelser blev derfor lovfæstet.

Disse lovbestemmelser findes efter de nylige toldlovrevisioner nu i toldlovens § 2, stk. 1 og 2, i hvilken paragrafs stk. 3 man endvidere har indføjet lovhjemmel til som repressalie for et andet lands urimelige behandling af danske eksportvarer m. v. midlertidigt at pålægge varer fra det pågældende land særlig indførselsafgift, eksklusiv den tarifmæssige told, af indtil 75 pct. af varens værdi. Man har herved samlet bemyndigelserne til at ændre tolden i handelspolitisk øjemed i én toldlovbestemmelse og har samtidig begrænset hjemmelen til at nedsætte eller forhøje told i sammenhæng med forskydninger i de gensidige toldindrømmelser til alene at omfatte midlertidige foranstaltninger, hvilket ikke oprindeligt var tilfældet.

Man har således på dansk hold ikke stået og står heller ikke nu uden lovbestemmelser, der giver den

danske regering mulighed for som andre regeringer i givet fald at kunne tilpasse tolden efter skiftende faser i den internationale udvikling for så vidt angår gensidige toldindrømmelser; men de gældende lovbestemmelser tager dog efter deres udformning først og fremmest sigte på de toldindrømmelser, der blev givet og modtaget mellem de enkelte GATT-medlemslande i de første år efter GATT-aftalens indgåelse, men er mindre hensigtsmæssige, efterhånden som markedsudviklingen er kommet i gang, samhandelen har forskudt sig, og landene har omgivet deres toldtariffer efter den såkaldte Bruxelles-nomenklatur. Ved dette sidste er der nemlig — også for den danske toldtarifs vedkommende — sket sådanne forskydninger mellem de på grundlag af de tidligere toldtariffer indgåede toldindrømmelser og de aktuelle toldtariffer, at en eventuel inddragelse af i sin tid ydede toldkoncessioner meget vanskeligt kan ske således, at den præcis kommer til at omfatte det oprindeligt tilsigtede vareområde.

Det ville af disse grunde være rigtigt at søge de omhandlede lovregler afpasset efter den ændrede baggrund, men dette spørgsmål er nu aktualiseret i forbindelse med overførslen af de tidligere forpligtelser og rettigheder inden for rammerne af de gensidige toldindrømmelser fra de enkelte lande, der er medlemmer af det europæiske økonomiske fællesskab, til fællesskabet som sådan. Man har derfor fundet det påkrævet at søge denne lovændring gennemført nu.

Med henblik på straks ganske konkret at søge Danmarks forhandlingsposition under de sted-