

holdt, er det hensigten, at kapitalindskuddet skal fordeles på DDL, DNL og ABA med henholdsvis 60, 60 og 90 mill. sv. kr., svarende til for DDL's og DNL's vedkommende henholdsvis ca. 80 mill. d. kr. og ca. 83 mill. n. kr.

DDL's andel udgør som nævnt ca. 80 mill. kr., hvilket beløb i sin helhed må fremskaffes. DDL er tillige illikvidt, hvorfor udvalget har indstillet, at søge fremskaffet yderligere et beløb af 2 mill. kr. til sikring af selskabets drift i de nærmeste år, hvorefter det samlede nødvendige beløb udgør 82 mill. kr. Heraf påregnes 17,5 mill. kr. skaffet til veje som ny privat aktiekapital, medens de resterende 64,5 mill. kr. forudsættes ydet af staten under forskellige former, jfr. § 2.

DDL har herefter rettet henvendelse til regeringen med anmodning om, at staten tilvejebringer de resterende 64,5 mill. kr. Tilsvarende henvendelser er fremkommet fra DNL og ABA over for henholdsvis den norske og svenske regering. Efter forhandling mellem de skandinaviske trafikministre og efter sagens forelæggelse for de respektive regeringer, har disse truffet beslutning om at søge lovgivningsmagtens tilslutning til, at moderselskabernes anmodninger imødekommes.

Ad § 1.

Da lovforslagets formål er at støtte DDL som deltager i konsortiet SAS med henblik på konsortiets videreførelse, er det en forudsætning for den i § 2 foreslåede statsstøtte, at Norge og Sverige opfylder deres del af refinansieringsplanen.

Den norske andel, ca. 83 mill. n. kr. fordeler sig således: Tilstedeværende likvide midler i selskabet på 14 mill. n. kr., statstilskud på 28 mill. n. kr., ansvarligt lån fra staten på 21 mill. n. kr. og ny aktiekapital på 20 mill. n. kr. fordelt med 10 mill. n. kr. på staten og 10 mill. n. kr. på private.

Den svenske andel, 90 mill. sv. kr., fordeler sig således: Ny aktiekapital på 67,5 mill. sv. kr., fordelt med 33,75 mill. sv. kr. på staten og 33,75 mill. sv. kr. på private. Resten af indskudskapitalen ydes som ansvarligt lån fra staten på 22,5 mill. sv. kr.

Forudsætningen om nedskrivning af DDL's A-aktiekapital med 70 pct. til ca. 11 mill. kr. er i overensstemmelse med embedsmandsudvalgets indstilling, jfr. i øvrigt bemærkningerne til § 2, hvori også er redegjort for B-aktiekapitalens forhold.

Med hensyn til tegning af ny privat præferenceaktiekapital henvises ligeledes til bemærkningerne til § 2.

Ad § 2.

Som nævnt i de indledende bemærkninger udgør det beløb, som forudsættes tilført DDL, 82 mill. kr., hvoraf de 64,5 mill. kr. påregnes stillet til rådighed af staten. Den foreslåede fordeling af statsstøtten på tilskud, aktietegning og lån er i overensstemmelse med embedsmandsudvalgets indstilling. Ud fra den forudsætning, at det anses for ønskeligt, at der opretholdes paritet mellem statslig og privat deltagelse i moderselskabernes og SAS' ledelse, ville udvalget have anset det for principielt rigtigst, at den nødvendige kapitaltilførsel fordelte sig ligeligt på midler fra staten og den private side. Udvalget har imidlertid ment det urealistisk at gå ud fra, at der fra privat side vil kunne tilvejebringes et så stort beløb, og efter forhandlinger med repræsentanter for den private side har udvalget ansat præferenceaktiekapitalen til 35 mill. kr. Det er senere over for ministeriet tilkendegivet, at der vil være mulighed for at opnå privat tegning af halvdelen af dette beløb, medens den anden halvdel tegnes af staten. Det resterende kapitalindskud fra statens side, 47 mill. kr., er foreslået tilvejebragt ved et tilskud på 27,5 mill. kr. og et ansvarligt lån på 19,5 mill. kr.

Om den ny præferenceaktiekapitals stilling henvises til § 3.

Fikseringen af tilskudsbeløbet til 27,5 mill. kr. er sket ud fra ønsket om at undgå nedskrivning af B-aktiekapitalen og begrænse nedskrivningen af A-aktiekapitalen således, at der nedskrives med 70 pct. Tilskuddet, som ligger nogenlunde på linje med det, der ydes DNL af den norske stat, jfr. bemærkningerne til § 1, må i øvrigt ses på baggrund af, at DDL i henhold til den bestående statsgarantiordning har krav på beløb til dækning af foreliggende driftsunderskud, jfr. herved bemærkningerne til garantiordningen nedenfor.

Lånet på 19,5 mill. kr. ydes som ansvarligt lån og står således tilbage for selskabets nuværende og fremtidige øvrige gæld.

Den forudsatte ændring i den bestående garanti-overenskomst, jfr. bekendtgørelse nr. 46 af 28. september 1959, må ses på baggrund af, at den nu foreslåede kapitaltilførsel til SAS er fikseret således, at der i en vis udstrækning er taget hensyn til muligheden for driftsunderskud i de kommende år. Bemyndigelsen vil, under hensyn til at SAS' i USA optagne lån hviler på visse forudsætninger med hensyn til statsgarantiordning, først kunne bringes i anvendelse, når der foreligger bekræftelse på, at den ændrede garantiordning i forbindelse med den stedfundne refinansiering tilgodeser hensynet til disse forudsætninger.

Det bemærkes i øvrigt, at statens garanti ifølge