

Forslag

til

Lov om øget statsstøtte i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

Fremsat den 26. april 1961 af *ministeren for offentlige arbejder*.

- § 1.** Under forudsætning af,
- at den norske og svenske stat imødekommer henholdsvis A/S Det Norske Luftfartselskaps (DNL) og A/B Aerotransports (ABA) andragender om økonomisk støtte med henblik på videreførelse af konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS), som selskaberne driver i forbindelse med A/S Det Danske Luftfartselskab (DDL),
- at den nuværende A-aktiekapital i DDL på 36,5 mill. kr. nedskrives med 70 pct. til ca. 11 mill. kr., samt
- at der fra privat side tegnes ny præferenceaktiekapital i DDL på 17,5 mill. kr. mod udstedelse af C-aktier,
- fastsættes nedenstående bestemmelser.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at gennemføre de nedenfor angivne foranstaltninger til støtte for DDL med henblik på selskabets fortsatte deltagelse i konsortiet SAS.

- 1) Ydelse af et tilskud af statskassens midler til DDL på 27,5 mill. kr.
- 2) Tegning af ny præferenceaktiekapital i DDL på 17,5 mill. kr. mod udstedelse af C-aktier.
- 3) Ydelse af et lån til DDL på 19,5 mill. kr. af statskassens midler. Lånet ydes rente- og afdragsfrit indtil den 30. september 1966. Derefter afdrages det over en 20-årig periode med lige store årlige afdrag og forrentes med 5 pct. p. a.

Endvidere bemyndiges ministeren til at afslutte en overenskomst med de norske og svenske regeringer om ændring af den med hjemmel i § 1 i lov nr. 216 af 11. juni 1959 om statsgaranti m. v. i forbindelse

med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde indgåede overenskomst om økonomisk garanti til visse luftfartsselskaber således, at garantibeløb til DDL alene vil kunne kræves udbetalt til dækning af underskud efter regnskabsåret 1960-61 og kun i det omfang, dette bringer DDLs indskudskapital i konsortiet SAS ned under 60 mill. kr. eller medfører, at SAS ikke kan opfylde de til konsortiets amerikanske lån knyttede betingelser om egenkapitalens og driftskapitalens størrelse.

§ 3. De i §§ 1 og 2 omhandlede C-aktier har ret til forlods udbytte med 6 pct. Så længe noget af staten til selskabet udbetalt garantibeløb ikke er fuldt tilbagebetalt, kan udbytte dog ikke udbetales uden samtykke fra ministeren for offentlige arbejder og vil ikke kunne overstige 5 pct.

C-aktierne, der har stemmeret, kan med ½ års varsel til en 30. september indløses helt eller delvis af selskabet ved kontant betaling af aktiernes pålydende værdi.

C-aktierne har i tilfælde af likvidation ret til dækning forud for de i henhold til § 2 i lov nr. 493 af 20. december 1950 om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde og § 2 i lov nr. 216 af 11. juni 1959 om statsgaranti m. v. i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde udstedte B-aktier og selskabets A-aktier.

§ 4. De i §§ 1 og 2 omhandlede C-aktier er stempelfri. De af nærværende lov følgende ændringer i DDLs kapitalforhold m. v. kan anmeldes til og registreres af aktieselskabs-registeret uden gebyr. Den i § 2 omhandlede overenskomst er stempelfri.