

Udkast

til

Vedtægter for Danmarks Skibskreditfond.

Navn, organisationsform og hjemsted.

§ 1. Danmarks Skibskreditfond er en selvejende institution med hjemsted i København.

Formål og låneområde.

§ 2. Det er fondens formål gennem sin lånevirkksomhed at finansiere:

- a) Nybygning af skib for dansk ejer på dansk eller udenlandsk værft.
- b) Nybygning af skib for udenlandsk ejer på dansk værft.
- c) Køb af dansk skib eller udenlandsk, højst to år gammelt skib til indregistrering i Danmark.
- d) Dansk ejers salg af skib til udlandet.

Fonden kan i øvrigt belåne skib i dansk eje på betingelse af, at lånet søges senest to år efter skibets aflevering fra værft. Senere belåning af skib i dansk eje kan foretages, såfremt låneprovenuet anvendes af samme ejer til det under a) nævnte formål.

Lån kan kun ydes til finansiering af skibe på mindst 150 brutto registertons.

Sikkerhed for fondens forpligtelser.

§ 3. Til sikkerhed for fondens forpligtelser tjener fondens egenkapital, de fonden meddelte forskrivninger, panter, garantier og andre sikkerheder samt en garantikapital på 40 mill. kr. tegnet af Danmarks Nationalbank, danske banker i øvrigt, forsikrings-selskaber, rederier og værfter.

Lånegrænse, sikkerhed, afdragstid m. v.

§ 4. Fonden kan yde lån mod behørig registreret l. prioritets panteret i skibet inden for 50 pct. af skibets værdi. Værdiansættelsen sker på grundlag af en af fonden foretagen eller godkendt vurdering.

Långivningen kan gøres betinget af supplerende sikkerhed — jfr. § 6 — og skal betinges heraf ved belåning af skibe, der ikke registreres i Danmark.

Såfremt behørig registreret panteret ikke kan opnås, kan pantesikkerheden frafaldes imod, at der stilles anden efter fondens skøn fuldgod sikkerhed for lånet.

Långivning til skib registreret i udlandet kan gøres betinget af medfinansiering fra et udenlandsk skibsfinansieringsinstitut.

§ 5. Afdragstiden kan ikke overstige 7 år regnet fra skibets aflevering fra værft. Lånets størrelse og afdragstid fastsættes af fonden bl. a. under hensyn til skibets alder.

Dersom skibet ikke er en nybygning, reduceres lånets afdragstid, således at det er fuldt indfriet senest 7 år fra afleveringen fra værftet som nybygning.

§ 6. De i §§ 4 og 5 fastsatte grænser for belåning og afdragstid kan udvides, og den i § 2, stk. 1 c) foreskrevne aldersgrænse fraviges, såfremt panteretten suppleres med dansk eller udenlandsk bankgaranti, pant i anden tonnage, medhæftelse fra værft eller sælger, sikkerhed i ydelser i henhold til certeparti og lignende sikkerheder, alt under forudsætning af, at den supplerende sikkerhed må anses for fuldgod efter fondens skøn.

Det samme gælder, såfremt der efter begæring af vedkommende værft for nybygget skib stilles eksportkreditgaranti eller statsgaranti, eller der efter begæring af ejeren af dansk skib, der ønskes solgt til udlandet, stilles eksportkreditgaranti.

Forhåndslån og forhåndstilsagn.

§ 7. Fonden kan afgive forhåndstilsagn om lån og kan yde forhåndslån til skibe under bygning på danske eller udenlandske