

Forslag

til

Lov om et skibsfinansieringsinstitut.

Fremsat den 14. marts 1961 af *handelsministeren*.

§ 1. Handelsministeren bemyndiges til efter forhandling med finansministeren at godkende oprettelsen af et skibsfinansieringsinstitut.

Stk. 2. Institutets navn og vedtægter skal godkendes af handelsministeren.

Stk. 3. Uanset bestemmelserne i § 9, stk. 5, i lov om banker, jfr. lovbekendtgørelse nr. 169 af 15. juni 1956, kan direktører, vicedirektører og underdirektører i en bank have sæde i instituttets styrelse eller repræsentantskab.

§ 2. Det godkendte finansieringsinstitut kan udstede ustemplede kasseobligationer lydende på navn eller ihændeher. Transporter på de af instituttet udstedte obligationer er ligeledes stempelfrie.

§ 3. De til instituttet af låntagerne udstedte skylderklæringer tjener til sikkerhed

for instituttets forpligtelser. Skylderklæringerne skal være udstedt på sådanne vilkår, at ydelserne i henhold til dem gennemsnitligt vil afgive fornøden dækning for instituttets løbende forpligtelser.

§ 4. Handelsministeren udnævner en tilsynsførende ved instituttet. Denne skal påse, at bestemmelserne i denne lov og i instituttets vedtægter overholdes, og at hensynet til kasseobligationernes sikkerhed tilbørligt iagttages af ledelsen.

Stk. 2. Institutets ledelse er pligtig at meddele den tilsynsførende enhver oplysning, som affordres ledelsen angående instituttets forhold.

§ 5. Nærmere regler til gennemførelse af denne lovs bestemmelser kan fastsættes af handelsministeren.

§ 6. Denne lov træder i kraft den 1. april 1961.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ved forhandlinger mellem Danmarks Nationalbank, Danske Bankers Fællesrepræsentation, Danmarks Rederiforening, Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark og Assurandør-Societetet er det vedtaget at søge oprettet et skibsfinansieringsinstitut ved navn Danmarks Skibskreditfond, hvis opgave skal være at medvirke ved finansiering af:

- a) Nybygning af skib for dansk ejer på dansk eller udenlandsk værft.
- b) Nybygning af skib for udenlandsk ejer på dansk værft.
- c) Køb af dansk skib eller udenlandsk, højst to år gammelt skib til indregistrering i Danmark.
- d) Dansk ejers salg af skib til udlandet.