

af dræbte med 22,8 pct. og antallet af alvorligt tilskadekomne med 7,1 pct. En sammenligning af tallene for påsken 1959 med de tilsvarende tal for påsken 1960, hvor der ikke var fastsat hastighedsgrænse, viste derimod en stigning i antallet af dræbte med 30 pct. og i tallet for alvorligt tilskadekomne med 8 pct.

I *Sverige* indførtes en hastighedsgrænse på 80 km i timen for alle veje i tiden fra den 22. december 1960 til den 9. januar 1961. Ligesom i Vesttyskland havde hastighedsgrænsen kun betydning uden for de tæt bebyggede områder, hvor der i forvejen var fastsat en lavere grænse, i almindelighed 50 km i timen.

Statens Trafiksäkerhetsråd har udarbejdet en rapport, der belyser spørgsmålet om hastighedsgrænsens virkninger. Der foretages her en sammenligning af de foreløbige uheldstal for den ovennævnte periode på knapt 3 uger i 1960-61 med tallene for den tilsvarende periode i 1959-60.

Uden for de tæt bebyggede områder faldt det samlede antal færdselsuheld fra 1087 til 947, det

vil sige med 13 pct., og tallet for ulykker med personskade fra 345 til 229 eller med ca. 33 pct. Antallet af færdselsuheld med dødsfald faldt fra 37 til 14.

Der er foretaget en beregning af de *danske* tal for trafikuheld med personskade i tiden fra 22. december 1960 til den 9. januar 1961 sammenlignet med tallene for den tilsvarende periode i 1959-60. Der foreligger her en stigning på 9 pct.; antallet af tilskadekomne personer steg med 18 pct., medens tallet for dræbte faldt fra 47 til 40. Ved bedømmelsen af disse tal må det erindres, at der i julen 1960-61 iværksattes en særlig intensiv propaganda for forsigtig kørsel.

Det foreliggende lovforslag tager i første række sigte på indførelse af hastighedsbegrænsning i de ovenfor omtalte helligdagsperioder. Det er dog fundet rettest ikke at begrænse lovforslaget hertil. Der kan yderligere blive spørgsmål om fastsættelse af hastighedsbegrænsning f. eks. omkring visse søndage i sommertiden, hvor der kan påregnes særlig stærk færdsel.