

Til 594.

En af søværnets værk mestre bestrider et arbejdsområde, der nu er henlagt til orlogsværftet, hvorfor stillingen foreslås overført dertil jfr. løbe-nr. 626.

Til 595.

Til en assistent ved flådeflådestationen Frederikshavn er der henlagt sådanne arbejdsopgaver at en placering som overassistent forekommer rimelig.

Til 596, 599 og 602.

Under hensyn til det arbejde og ansvar der er pålagt materielforvalteren ved forplejningsdepot Ålborgs driftssektion findes det rimeligt at den pågældende oprykkes til materielmester i 15. lønningsklasse.

Det foreslås endvidere at der oprettes en stilling som materielforvalter i 12. lønningsklasse til lederen af lageret på flyvereservedelsforsyningsdepotet i Værløse, hvilket lager er i stadig vækst i takt med udbygningen af luftvåbnet.

2 stillinger som materielforvalter i 7. lønningsklasse vil herefter kunne nedlægges.

Til 597 og 603.

Ved flyvematerieltjenestens konstruktionssektion er beskæftiget en tegner med kvalificeret arbejde og som i lederens fravær har den daglige ledelse af reproduktionssektionen. Under hensyn hertil stilles der forslag om den pågældendes oprykning til 15. lønningsklasse.

Der kan som følge heraf nedlægges 1 stilling som tegner i 9. lønningsklasse tilligemed 4 ledige tegnerstillinger i samme lønklasse.

Til 598.

Der foreslås normeret 7 assistentstillinger med nedlæggelse af et tilsvarende antal kontorassistentstillinger.

Til 600 og 604.

Til en ingeniør ved flyvematerieltjenestens konstruktionssektion er henlagt sådanne arbejdsopgaver med standardisering og normering af flyvevåbnets råvarebeholdninger, at en placering i 18. lønningsklasse må anses for rimelig.

Der vil herefter kunne nedlægges 1 stilling som ingeniør og konstruktør i 15. lønningsklasse tilligemed 2 ledige stillinger i nævnte lønningsklasse.

Til 601 og 605.

Det til værk mesteren på kontrolsektionen ved hovedværkstedet i Karup henlagte arbejdsområde

er på grund af udviklingen inden for flyvevåbnet udvidet betydeligt, hvorfor det foreslås, at stillingen placeres i 21. lønningsklasse mod afskrivning af 1 stilling i 15. lønningsklasse.

Til 606 og 607.

Chefen for det under flyvematerieltjenesten hørende hovedværksted Ålborg er ingeniør i 25. lønningsklasse. Hovedværkstedet beskæftiger for nærværende 43 funktionærer og 187 håndværkere og arbejdere. Henset til det med stillingen forbundne store arbejds- og ansvarsområde findes det rimeligt at placere den pågældendes stilling i 26. lønningsklasse.

Den herved ledigblivende stilling i 25. lønningsklasse ønskes bevaret til en ingeniør i 24. lønningsklasse, der som leder af flyvematerieltjenestens flytekniske afdelings vedligeholdelsessektion er ansvarlig for koordinering af de øvrige sektioners arbejde ved varetagelse af afdelingens generelle opgaver i forbindelse med vedligeholdelse af det flytekniske materiel.

Den ledigblivende stilling i 24. lønningsklasse kan nedlægges.

Til 608.

Den pågældende stilling foreslås nedlagt, da der ikke længere er behov for den.

Til 609.

Der foreslås normeret 1 assistentstilling med nedlæggelse af 1 stilling som kontorassistent.

Til 610 og 612.

Under hensyn til det 2 ingeniører og bygningskonduktører i 15. lønningsklasse ved bygnings-tjenesten tillagte arbejde foreslås de pågældende oprykket til 18. lønningsklasse.

Til 611 og 613.

De pågældende stillinger foreslås nedlagt, da der ikke længere er behov for dem.

Til 614 og 615.

Kontorchefen ved forsvarrets bygningstjeneste er direktørens nærmeste rådgiver på det økonomisk-administrative område og denne direkte underlagt. Ud over hvervet som chef for bygningstjenestens administrationsafdeling, der i alt beskæftiger ca. 35 personer, er der tillagt ham en række betydningsfulde funktioner.

Under hensyn til det med stillingen forbundne arbejde og ansvar stilles der forslag om at kontorchefstillingen oprykkes fra 25. til 26. lønningsklasse.