

Til 304 og 307.

Siden 1958 er arbejdet i ordensafdelingen på Københavns lufthavn og dermed havneforvalterens arbejde og ansvar forøget i meget betydeligt omfang som følge af lufthavnens udbygning. Under hensyn hertil foreslås stillingen som havneforvalter opnormeret fra 21. til 23. lønningsklasse.

Til 305.

Flyveledelsen København, der består af 2 afdelinger: Kontrolcentral og indflyvningskontrol/kontroltårn, hvis arbejdsområder er af vidt forskellig karakter, ledes af en luftfartsinspektør med en overflyveleder som nærmeste medarbejder.

De stadigt hurtigere jet-luftfartøjer og den stadigt mere intensive lufttrafik inden for dansk-kontrolleret luftrum kræver imidlertid nu en så omfattende planlægning af en effektiv og hensigtsmæssig udnyttelse af forhåndenværende og kommende radionavigatoriske hjælpemidler og et så udstrakt samarbejde med nabokontrolcentraler og indflyvningsflyveledelser i såvel ind- som udland, at det bl. a. af sikkerhedsmæssige grunde findes nødvendigt, at de to afdelinger forestås af hver 1 overflyveleder. Det foreslås derfor at forhøje antallet af overflyveledere med 1.

Til 300, 303, 306 og 308.

Københavns lufthavns tekniske tjenestes arbejdsområde er siden 1958 forøget i meget væsentlig grad ved overtagelse af driften og vedligeholdelsen af de ved udbygningen af lufthavnen etablerede bygningskomplekser, tekniske anlæg og installationer samt materiel til renholdelses-, snerydnings- og øvrigt vedligeholdelsesarbejde på lufthavnsområdet. Under hensyn hertil stilles der forslag om, at der oprettes yderligere en stilling som maskinmester i 18. lønningsklasse, at der tillægges den maskinmester, der virker som overmaskinmesterens medhjælper, et bestillingstillæg på 480 kr. årlig, og at stillingen som overmaskinmester opnormeres fra 23. til 25. lønningsklasse.

Afdeling 16.

a) Slotte og ministerialbygninger samt de offentlige lysthaver.

Til 309.

Fra 1. april 1961 vil arbejdstiden for de under Christiansborg slotsforvaltning hørende slotsbetjente blive nedsat fra 48 til 45 timer ugentlig, hvilket vil have til følge, at der må ansættes yderligere

en del slotsbetjente. Endvidere er antallet af slotsbetjente steget efter overtagelse af havebetjenttjenesten i slotshaverne. For at kunne dække meldevagtstjenesten med det nødvendige antal vagtmestre er det påkrævet, at der oprettes yderligere 2 stillinger som vagtmestre.

Til 310.

Ved inventarcentralen under Christiansborg slotsforvaltning er beskæftiget en tjenestemandsansat slotsbetjent ved behandling af visse refunderingsopgaver. Arbejdets art kræver, at stillingen, således som tilfældet er nu, er besat med en uddannet snedker, hvorfor det foreslås, at der oprettes en stilling som håndværker i 7. lønningsklasse, idet der samtidig kan nedlægges en stilling som slotsbetjent i 3. lønningsklasse.

Til 311.

Ved Slotsholmens kedelanlæg er den normerede stilling som elektrikermester besat med en honorarlønnet værkfører. Stillingen som elektrikermester søges derfor nedlagt.

Til 312 og 313.

Der er i de senere år pålagt Slotsholmens kedelanlæg nye og væsentlig større opgaver end hidtil. Dette har medført en stigning i personaleantallet og et større arbejde og ansvar end hidtil for lederne af de under kedelanlægget værende afdelinger. Under hensyn hertil foreslås 1 stilling som maskinmester ved kedelanlægget omnormeret fra 15. til 18. lønningsklasse, idet stillingsbetegnelsen samtidig ændres til værkfører.

b) Den kommitterede i byplansager.

Til 314.

Som følge af en stigende arbejdsbyrde hos boligministeriets kommitterede i byplansager har det vist sig påkrævet at foretage en sagsmæssig opdeling af landet i flere distrikter, hvoraf et forestås af afdelingsarkitekten i 25. lønningsklasse. Den kommitteredes fraværelse fra kontoret på grund af rejser i provinsen og på grund af deltagelse i et stadigt stigende antal møder uden for kontoret medfører endvidere, at afdelingsarkitekten på hans vegne i vidt omfang må påtage sig det fulde ansvar for sagsbehandlingen.

Under den kommitterede sorteres et ret betydeligt personale, således 16 akademisk uddannede teknikere, 5 særlig sagkyndige tekniske konsulenter, 13 formiddagsansatte jurister og økonomer,