

F. t. normeringslov for finansåret 1961-62.

pågældendes stilling forbundne ansvar, foreslås stillingen oprykket fra 21. til 23. lønningsklasse.

Til 294.

Der henvises til bemærkningerne til løbe-nr. 14.

Til 295.

Der foreslås tillagt overstyrermændene og 2. maskinmestrene i redningsskibene „Vestkysten“ og „F. V. Mortensen“ hver et bestillingstillæg på 360 kr. årlig som kompensation for den faste afløsningstjeneste for henholdsvis førerne og 1. maskinmestrene, der påhviler de pågældende.

d) Luftfartsvæsenet.

Til 296 og 298.

Efter at den nye lufthavnsgrård i Kastруп er taget i brug i 1960, har det til varetagelsen af ordens- og vagtmæssige opgaver i og omkring lufthavnsgrården været nødvendigt at udvide havnebetjentstyrken med 20 mand til i alt 45, der er beskæftiget i 2 geografisk adskilte tjenestefsnit.

Til ledelse af havnebetjentene døgnet rundt rådes der over 3 havnebetjentformænd og 1 vagtmester. Det er imidlertid nødvendigt at forøge antallet af arbejdsledere i forhold til udvidelsen af havnebetjentstyrken, hvorfor det foreslås at forhøje antallet af vagtmestre med 1 og antallet af havnebetjentformænd med 3.

Platformskontroltjenesten under flyveledertjenesten på Københavns lufthavn, der har til opgave at lede luftfartøjerne under rangering på ekspeditionsplatformen, udføres for tiden af en særlig styrke på i alt 21 havnebetjente og 1 havnebetjentformand, fordelt i 3 hold på skift over hele døgnet. Opstillingen af luftfartøjerne på ekspeditionsplatformen — og dermed ledelsen af de enkelte hold — dirigeres af holdlederne pr. radiotelefon fra et såkaldt „ramp-tower“.

Af sikkerhedsmæssige grunde findes det påkrævet, at alle 3 hold arbejder under ledelse af en havnebetjentformand som fast holdleder, og der foreslås derfor oprettet yderligere 2 stillinger som havnebetjentformand.

Til 297.

Som følge af udbygningen af Københavns lufthavn og den hastigt voksende lufttrafik med stadig større jet-luftfartøjer har det været nødvendigt at forøge effektiviteten af brand- og redningstjenesten gennem en stærk udvidelse af katastrofemateriellet. Antallet af brandmænd (havnebetjente) er siden 1957 forøget fra 15 til 21 mand og agtes snarest

forøget yderligere til 30 mand, således at hvert af de 3 hold, som mandskabet er opdelt i, aldrig består af færre end 10 brandmænd og 1 holdleder.

Til rådighed for brand- og redningstjenesten er der i øjeblikket normeret 3 holdledere, og under ferier, sygdom o. lign. stedfortrædes holdlederne af den „ældste“ havnebetjent på de enkelte hold. Denne ordning finder man ikke længere sikkerhedsmæssigt forsvarlig under hensyn til de stadigt stigende krav, som i en given situation må stilles til holdledernes disposition som følge af anvendelsen af stadig større luftfartøjer, og antallet af holdledere foreslås derfor forhøjet med 1 til 4.

Til 299 og 301.

Markforvalteren ved Københavns lufthavn forestår ledelsen af lufthavnens landbrug samt vedligeholdelse og snerydning på samtlige start- og rullebaner, forpladser og vejanlæg m. v. Den nu stedfundne udbygning af lufthavnens landingsareal, start- og rullebanesystem samt vejanlæg m. v. har medført en meget væsentlig forøgelse af markforvalterens arbejde, og det foreslås derfor at oprykke stillingen fra 15. til 18. lønningsklasse.

Til 302.

Ledelsen af brand- og redningstjenesten på Københavns lufthavn er hidtil blevet varetaget af en redningsleder i 15. lønningsklasse, hvem det påhviler, foruden at iværksætte og lede katastrofeudrykninger på og ved lufthavnen, at uddanne og øve brandmandskabet og at udføre det med tjenesten forbundne tekniske og administrative arbejde, herunder behandling af sager vedrørende opførelse af nye bygninger, bygningsændringer, placering og indretning af brændstofanlæg, nye typer brændstoftankbiler m. v.

Redningslederen udøver endvidere konsultativ virksomhed for luftfartsdirektoratet med henblik på at tilvejebringe og vedligeholde et forsvarligt redningsudstyr og -beredskab på samtlige danske lufthavne, herunder nu også havnene på Grønland, og hans arbejdsområde er således meget betydeligt udvidet siden 1958. Hertil kommer, at det af ministeriet for offentlige arbejder nedsatte brandudvalg indtrængende har henstillet, at der nu etableres fast redningsleder-rådighedstjeneste, således at der også uden for normal arbejdstid kan tilkaldes en redningsleder såvel i katastrofetilfælde som i forbindelse med forventede nedlandinger. Under hensyn hertil foreslås der oprettet en stilling som redningsleder i 18. lønningsklasse samtidig med, at den hidtidige stilling som redningsleder i 15. lønningsklasse opretholdes.