

skrivning af 3 stillinger som telegrafingeniør i 25. lønningsklasse.

*c) Toldvæsenet.*

Til 259.

Til styrkelse af inkvirerings- og opsynstjenesten foreslås der oprettet 5 stillinger som toldbetjent-formand.

Til 260.

Under hensyn til stigning i arbejdets omfang ved pakhusene foreslås der oprettet 4 stillinger som toldpakhusformand.

Til 261 og 265.

Kranførerne på Københavns toldbod, der ikke alene har håndværkeruddannelse, men tillige speciel uddannelse som kranførere, udfører et ansvarsfuldt arbejde med losning og inlødning, og man finder det rimeligt, at der oprettes 2 stillinger som kranfører i 10. lønningsklasse, således at antallet af kranførere i 7. lønningsklasse nedsættes med 2 til 2.

Til 262.

Der foreslås normeret 47 stillinger som kontorassistent af 1. grad mod nedlæggelse af et tilsvarende antal stillinger som kontorassistent af 2. grad.

Til 263.

I betragtning af stigningen i arbejdsmængden ved pakkevægtens vejerbod i København foreslås der normeret en stilling som toldpakhusmester.

Til 264 og 268.

I toldvæsenets største patruljefartøj „Rylen“ varetages betjening og pasning af motorerne af 1 maskinist i 12. lønningsklasse og 1 maskinpasser i 10. lønningsklasse. Under hensyn til det ansvar, der påhviler maskinpersonalet, foreslås maskinpasserstillingen opnormeret til en maskiniststilling i 12. lønningsklasse.

Til 266.

Til kontroltjeneste ved de i Frihavnen indgåede udenlandske skibe forefindes 2 inkvireringspatruljer, hvoraf den ene ledes af en overtoldvagtmester, medens den anden ledes af 1 toldvagtmester i 10. lønningsklasse. Da kravene til lederne såvel sagligt som sprogligt er store, og da patruljerne derhos er lige store foreslås det, at også lederen af den anden patrulje oprykkes til 12. lønningsklasse.

Under hensyn til den stedfindende udvikling af

trafikken i lufthavnen ved Kastrup foreslås der oprettet en stilling som overtoldvagtmester til ledelse af det med bevogtning og inkvirering af luftfartøjer beskæftigede store personale.

Til 269.

Der foreslås oprettet en stilling som overkontorassistent til en kontorassistent af 1. grad i eftersøgningstjenesten, som bestrider særligt kvalificeret arbejde.

Til 267 og 270.

Føreren af toldvæsenets største patruljefartøj, inspektionsskibet „Rylen“ er som førerne af de øvrige inspektionsskibe normeret i 12. lønningsklasse. Under hensyn til det betydelige ansvar, der påhviler den pågældende, stilles der forslag om, at stillingen opnormeres fra 12. til 15. lønningsklasse.

Til 271.

I den af lønningskommissionen af 1954 afgivne 2. betænkning, side 149, er det forudsat, at der, såfremt de arbejdsmæssige forhold m. v. måtte tale derfor, kunne normeres yderligere et antal toldkontrollørstillinger på kommende normeringslove. I overensstemmelse hermed foreslås der oprettet 25 nye toldkontrollørstillinger som udviklingen i toldvæsenets arbejdsområde giver behov for.

Til 272.

I vejerboden i kælderens i centralpostbygningen ekspederes efter liberaliseringen et stigende antal postpakker, fortrinsvis pakker, som postvæsenet klarer uden varemottagernes tilstedeværelse. Til ledelse af denne vejerbod foreslås der oprettet en stilling som overtoldkontrollør.

Under hensyn til de store fiskale interesser, der knytter sig til ekspeditionen ved frihavnens brovægte 10 og 11, hvor årlig 60 000 vognlæs gods fortoldes, findes det påkrævet, at der ved disse brovægte oprettes en stilling som overtoldkontrollør.

Under Hellerup toldforvaltning hører toldkontrolløren i Tuborg havn, Hellerup godsbanegård og toldkontrolløren ved Bellevuebroen. Forretningerne i distriktet har været meget stærkt stigende såvel hvad passagerantallet, som hvad godsmængden angår. Der foreslås på denne baggrund oprettet en stilling som overtoldkontrollør.

Som følge af en stærk udbygning af Nørresundby havn med en ny stykgodskaj og en ny oliehavn foreslås der oprettet en stilling som overtoldkontrollør til ledelse af tjenesten ved Nørresundby toldkontrol under Ålborg toldsted.