

til straks at tage de i forbindelse med Københavns lufthavn i Kastrup opståede problemer med hensyn til støj og andre gener op til løsning dels med henblik på øjeblikkelige forholdsregler for at mindske støjplagen mest muligt, dels på længere sigt med henblik på en flytning af lufthavnen.

Ved fremsættelsen anførte *Fuglsang* (DK) som ordfører for forslagsstillerne bl. a.:

„Det er kun 3 ½ år siden vi her i folketinget vedtog den store og kostbare udvidelse af Københavns lufthavn, der endnu ikke er fuldført. Ikke desto mindre nødsages vi til allerede nu at erkende, at denne udvidelse i forbindelse med flyveteknikkens udvikling har medført støj og andre gener for de omboende, som åbenbart hverken dette tings medlemmer eller teknikerne har været i stand til at forudse.

Allerede nu har denne støjplage nået et omfang, der gør tilværelsen til et mareridt i et betydeligt område omkring lufthavnen med dermed følgende psykiske og fysiske skadelige konsekvenser, foruden at den på længere sigt hæmmer et stort og voksende byområdes naturlige udvikling. Dette problem er nu og vil i endnu højere grad i fremtiden blive af en sådan art, at det ikke kan løses ved opkøb af et større eller mindre antal beboelsejendomme eller ved midlertidige foranstaltninger. Det tvinger os til at drage den samme slutning, som man har gjort i andre storbyer, nemlig at det i vore dage ikke vil være muligt at opretholde en moderne lufthavn i en storbys umiddelbare nærhed. Vi kommer til trods de kæmpesummer, der er investeret i lufthavnen i Kastrup, at se den kendsgerning i øjnene, at efter de erfaringer, vi har høstet, vil ikke alene disse, men i endnu højere grad fremtidige bevillinger være givet dårligt ud.

Derfor henstiller kommunisterne til det høje folketing at vedtage vort forslag til folketingsbeslutning vedrørende Københavns lufthavn og opfordre regeringen til omgående at søge støjplagen lempet mest muligt, bl. a. med hensyn til natflyvning. Videre, for ikke at føje nye tab til allerede konstaterede, at indstille ydelsen af bevillinger til yderligere udvidelser og i stedet allerede nu gå i gang med de praktiske forholdsregler til *lufthavnens flytning*. Vi vil her pege på den af teknikere og støjeksperter foreslåede løsning: nemlig lufthavnens flytning til øen *Saltholm*. Den nødvendige trafikmæssige forbindelse hertil vil samtidig kunne udgøre første etape af en *Øresundsforbindelse til Sverige*, hvilket vil kunne bidrage til at udvide lufthavnens opland og betydning. Endnu en positiv side ved en sådan flytning vil være frigørelse af betydelige arealer i stedet for beslaglæggelse af nye kostbare områder ved fremtidige udvidelser.“

Forslaget nåede ikke at komme til behandling inden slutningen af folketingsårets I. samling og bortfaldt derfor.

---