

§ 4, stk. 2, opretholdt. Mindretallet foreslog i overensstemmelse hermed en ændret formulering af lovforslagets § 4.

Flertallets forslag vedtoges, efter at mindretallets forslag var forkastet, med 113 stemmer mod 9.

Ved 3. behandling vedtoges det ændrede lovforslag enstemmigt med 140 stemmer. 5 medlemmer (Uafh.) undlod at stemme.

68. Lov om øget statsstøtte i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde. (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 1573. C. sp. 685].

Skriftlig fremsættelse $\frac{2}{4}$ (F. sp. 2995). 1. beh. $\frac{2}{5}$ (F. sp. 3164). Partiernes ordførere: Horn, Vagn Bro, Gottschalck-Hansen, Kirkegaard, Morten Lange og Rimstad. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Horn, Holger Eriksen [formand], Kolbjørn, H. Larsen (Bjerre), K. Axel Nielsen, Poul Nilsson, Lars M. Olsen, Carl Petersen, Kirkegaard [næstformand], Vagn Bro, Damsgaard, From, Axel Kristensen, Gottschalck-Hansen, Fanger, Jørgen Jørgensen (Ullerup) og Morten Lange). Betænkning (B. sp. 983) afgivet $\frac{3}{6}$. 2. beh. $\frac{2}{6}$ (F. sp. 4123). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 1103) afgivet $\frac{0}{6}$. 3. beh. $\frac{0}{6}$ (F. sp. 4437). *Loven stadfæstet 16. juni 1961.* (Lovt. nr. 197).

Loven har følgende indhold:

§ 1. Under forudsætning af,

- at den norske og svenske stat imødekommer henholdsvis A/S Det Norske Luftfartselskaps (DNL) og A/B Aero-transports (ABA) andragender om økonomisk støtte med henblik på videreførelse af konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS), som selskaberne driver i forbindelse med A/S Det Danske Luftfartselskab (DDL),
 - at den nuværende A-aktiekapital i DDL på 36,5 mill. kr. nedskrives med 70 pct. til ca. 11 mill. kr., samt
 - at der fra privat side tegnes *ny præferenceaktiekapital* i DDL på 17,5 mill. kr. mod udstedelse af C-aktier,
- fastsættes nedenstående bestemmelser.