

steren givet udtryk for, at en modernisering af Boulevardbanens automatiske sikringsanlæg, som kan øge udnyttelsen af denne banestrækning, formentlig vil blive påkrævet inden for en overskuelig fremtid, hvorfor udvalget forudsætter, at statsbanerne i fornødent tempo påbegynder moderniseringen.

Ministeren for offentlige arbejder har erklæret sig enig i de således fremførte synspunkter og har herefter stillet de nedennævnte ændringsforslag“

Endvidere foretoges en ændring af lovforslagets § 3, hvorved det tilsigtedes at stille det i denne bestemmelse omhandlede udvalg mere frit over for de forskellige muligheder for løsning af Storkøbenhavns trafikproblem. Samtidig ændredes bestemmelsen om udvalgets sammensætning.

Venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget fandt det uheldigt, at folketinget ifølge bemærkningerne til lovforslaget skal være repræsenteret i det i lovforslagets § 3, stk. 2, omhandlede udvalg, hvori enighed om finansiering af baneanlæggene skal søges opnået mellem de forskellige interessegrupper. Da folketinget bør stå fuldstændig frit over for et eventuelt lovforslag vedrørende finansieringen, foreslog disse medlemmer derfor § 3, stk. 2, ophævet. Ændringsforslaget forkastedes ved 2. behandling med 78 stemmer mod 42.

Endelig ændredes formuleringen af § 4 efter forslag i betænkningen af udvalget med undtagelse af socialistisk folkepartis medlem. Ændringerne indebærer bortfald af lovforslagets § 4, stk. 1. Denne bestemmelse vedrørte foranstaltninger, der først skal træffes efter endelig godkendelse af tunnelbaneanlæg, mens lovforslaget med hensyn til tunnelbaneanlæg i øvrigt kun omhandler udarbejdelse af skitseprojekt og gennemførelse af aftaler om banernes finansiering. Da anlæg af en tunnelbane først kan påbegyndes efter vedtagelse af lovforslag herom, forekom det rimeligt at lade bestemmelsen i lovforslagets § 4, stk. 1, afvente dette nye lovforslag.

Den i lovforslagets § 4, stk. 2, indeholdte særlige hjemmel til under forberedelsen og projekteringen af anlæggene at foretage ekspropriationer for at undgå vanskeliggørelse og fordyrelse ved gennemførelsen af de kommende anlæg begrænsedes