

- c) anlæg af *pumpestationer*, administrationsbygninger, tjenesteboliger og andre nødvendige supplerende foranstaltninger for de under a) og b) nævnte lager- og rørledningsanlæg.

Ved fremsættelsen af lovforslaget anførte *ministeren for offentlige arbejder* bl. a.:

„Den i lovforslaget indeholdte nye bestemmelse om *ekspropriation til lageranlæg m. v. for flydende brændsel* må ses på baggrund af de senere års stærke udvikling af forbruget af mineralolieprodukter og det dermed følgende øgede behov for lagerplads og distribution.

Der er således foretaget betydelige udvidelser af oliehavnsområderne i nogle af landets største havne, for Københavns havns vedkommende på Prøvestenen.

Den stærke koncentration af lagre for olieprodukter på nogle få store havne, der alle er beliggende i eller umiddelbart i nærheden af store byområder, øger brandrisikoen, ikke mindst ved oplagring af de mest brandfarlige væsker, bl. a. benzin, og transporten igennem byområderne er en belastning for trafikkapaciteten. Der kører således i øjeblikket en tankbil til eller fra Prøvestenen og gennem Københavns trafik næsten hvert minut i døgnet rundt til forsyning af Sjælland og Lolland-Falster. Hertil kommer, at lagerkoncentrationen på Prøvestenen vil ligge særdeles udsat for ødelæggelse i tilfælde af krig.

Den konkrete baggrund for den foreslåede bestemmelse er, at man for Sjællands vedkommende må forudse krav om yderligere udvidelser på Prøvestenshavnen.

Selv om der nu er et olieraffinaderi under opførelse ved Kalundborg og yderligere et raffinaderi er planlagt til udførelse ved Stignæs, må der, hvis man vil skabe forudsætninger for en spredning, søges etableret et lageranlæg inde i landet, men på en sådan måde, at Prøvestenshavnen fortsat kan tjene som anløbshavn for de store oceangående tankskibe. Dette kan gøres på den måde, at det flydende brændsel fra havnen pumpes gennem en rørledning til et område relativt fjernt fra havnen.

Der har gennem nogen tid været ført forhandlinger med olieselskaberne og Københavns havn om gennemførelse af en plan for løsning af de nævnte problemer, og således at der samtidig tages hensyn til selskabernes kommercielle synspunkter og til de foreliggende planer om den fremtidige byplanmæssige udvikling af det storkøbenhavnske område. Planen går ud på at oprette et lagerområde for flydende brændsel vest for København forbundet med Prøvestenen ved en rørledning, og dette lagerområde skulle samtidig tjene som beredskabslagre for en del olieprodukter.

Efter lovforslaget forudsætter en ekspropriation, at lageranlæg-gene bliver knyttet til en offentlig havn, og det bliver således alene