

sket to motordødsfald, tillader jeg mig at forespørge justitsministeren, om disse motorvæddeløb, som navnlig af den fartglade del af befolkningen opfattes som store forlystelsesattraktioner, har en sådan berettigelse, at de bør opretholdes.“

**Vagn Bro:** I de foranstaltninger, der i det høje ting gennem de sidste år er truffet til bekæmpelse af det desværre stigende antal færdselsulykker — bl. a. et enigt folketings vedtagelse af fartbegrænsning på særlig farlige steder, derunder tættere bebyggelse — har den højtærede justitsminister været afgjort positivt indstillet. Derfor indføres der nu strækning efter strækning fartbegrænsningspåbud, og jeg går ikke statistikken for nær, når jeg udtaler, at den nedgang i dødsfaldene, der heldigvis i år er i sigte, ikke mindst er sket, hvor der er fartbegrænsning, hvad politiets rapporter bærer vidnesbyrd om.

Under statens og det offentliges medvirken er der også i år optaget en film, der på anskuelig måde viser farerne ved den høje fart, hvilken film den højtærede justitsminister og mange andre så ved Rådet for større Færdselssikkerheds jubilæum.

Når dette er tilfældet, forekommer det mig inkonsekvent, at man for penge på en privat bane tillader disse væddeløb, der kun kan stimulere fartglades iver efter at gøre ligeså. Der er et pirringsmoment — vel af samme oprindelse som tyrefægtningerne i Spanien — som det officielle Danmark i hvert fald ikke er tilhænger af. Farten gennem hårnålesvingene er de gys, adskillige venter på.

Det er ud fra den betragtning, jeg har tilladt mig at rette dette spørgsmål, som i dag er optaget på tingets dagsorden, til den højtærede justitsminister, og jeg vil gerne have lov til at understrege, at når alle ansvarlige kræfter i samfundet er enige om at begrænse hastigheden i trafikken ud fra en erkendelse af det foruroligende antal alvorlige ulykker, der nu sker på grund af

for stor hastighed, forekommer det meningsløst, at man fortsat opretholder motorvæddeløb. Jeg henviser i øvrigt til mit spørgsmål.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** Ifølge færdselslovens § 1 gælder lovens bestemmelser kun den trafik, der foregår på gade eller vej, som er åben for almindelig færdsel for en eller flere færdselsarter, og færdselslovens regler finder som følge heraf ikke anvendelse på motorløb på særlig motorbane.

Der findes i færdselslovens § 43, stk. 4, en bestemmelse om, at justitsministeren kan fastsætte forskrifter om de sikkerhedsforanstaltninger, der skal træffes til beskyttelse af publikum og løbsdeltagere ved afholdelse af kap- og væddekorser uden for vej, men videre beføjelser er der ikke tillagt justitsministeren i færdselsloven over for motorløb på bane, og jeg har derfor ikke hjemmel til at forbyde motorløb på Roskilde Ring.

Derimod kunne der være tale om at søge tilvejebragt lovhjemmel til at forbyde motorløb på bane, og det spørgsmål har jeg i sinde at tage op til nærmere overvejelse.

Det er nævnt i spørgsmålet, at der har fundet to dødsfald sted på Roskilde Ring, og det er selvsagt et moment, som man må tage med i overvejelserne af denne sag. Ved de to ulykker, der har fundet sted her i efteråret, var de omkomne motorførere og ikke tilskuere. I det ene tilfælde skete ulykken ved, at en væddeløbskører under et løb mistede herredømmet over vognen, og i det andet ved, at en vogn, der blev prøvekørt, væltede i et sving.

Jeg skal i denne forbindelse nævne, at man fra myndighedernes side har søgt at sikre tilskuerne så godt som muligt, idet justitsministeriet for nogle år siden udsendte et cirkulære om de sikkerhedsforanstaltninger, der skal træffes med hensyn til afspærring mellem banen og tilskuerpladserne.