

[Formanden.]

Fra undervisningsministeren har jeg modtaget følgende skrivelse:

„Undervisningsministeriet.

København, den 5. oktober 1960.

De af undertegnede minister i folketingsåret 1959-60 fremsatte forslag til lov om ophavsretten til litterære og kunstneriske værker og forslag til lov om retten til fotografiske billeder blev efter at være underkastet 1. behandling henvist til et udvalg, der ikke nåede at færdigbehandle forslagene inden folketingsårets udgang.

Forskellige forhold medfører, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at genfremsætte de pågældende lovforslag før om et par måneder, og da det på den anden side er meget ønskeligt, at udvalget straks får mulighed for at genoptage arbejdet i indeværende folketingsår, skal jeg herved anmode den højtærede formand om at foranledige, at der i henhold til folketingets forretningsorden § 7, stk. 5, må blive nedsat et udvalg på 17 medlemmer vedrørende de endnu ikke genfremsatte lovforslag om ophavsretten til litterære og kunstneriske værker og om retten til fotografiske billeder.

Jørgen Jørgensen

/ W. Weincke,
eksp.sekr.

Folketingets formand.“

Hvis ingen gør indsigelse derimod, be-
tragter jeg tingets samtykke til nedsættel-
sen af det omhandlede udvalg som givet.
(Ophold). Det er givet.

Medlemmer af folketinget Ninn-Hansen,
Lorentzen, Henry Christensen, Erik Eriksen
Poul Møller, Sønderup, Poul Sørensen og
Thestrup har meddelt mig, at de ønsker til
socialministeren at stille følgende fore-
spørgsel:

„Vil socialministeren anerkende den af
Danmarks aktive Handelsrejsende op-
rettede arbejdsløshedskasse?“

Med skrivelse af 4. oktober fremsender
ministeren for offentlige arbejder svar på
et af folketingsmand Baunsgaard den 29.

f.m. i henhold til forretningsordenens § 20
stillet spørgsmål, som ønskedes besvaret
skriftligt. Svaret er tilstillet spørgeren og
vil blive optaget i Folketingstidende.

Skriftligt besvaret spørgsmål.

Af *Baunsgaard* til ministeren for offentlige
arbejder (den 29. september 1960):

„Vil ministeren tilskynde statsbanerne
til at foretage effektive skridt til fremme
af tempoet med reparationsarbejdet på
Lille-Bæltsbroen?“

Minister for offentlige arbejder *Lindbergs*
svar (den 4. oktober 1960):

I anledning af det af medlem af folke-
tinget Hilmar Baunsgaard stillede spørgs-
mål vedrørende fremme af tempoet med
istandsættelsen af jernbetonpladen på Lille-
Bæltsbroens vejkørebane skal jeg oplyse
følgende:

I de sidste år er der, forårsaget af den
tunge kørende bilbelastning, fremkommet
talrige beskadigelser af den nævnte køre-
baneplade. Man har hidtil søgt at udbedre
disse ved hjælp af asfalt, men i løbet af det
sidste år har man konstateret, at disse
istandsættelser ikke er holdbare, og at
kørebanepladens tilstand nu er en sådan,
at en omfattende istandsættelse er ube-
tinget påkrævet.

Denne istandsættelse tænkes udført ved
ophugning af de dårlige steder i kørebane-
pladen og derpå følgende reparation ved
hjælp af sandblæsning og pletvis påstøb-
ning af vacuumbeton eller/og colcrete sprøj-
temørtel. Arbejdet, der som istandsættelses-
arbejde må udføres i regning, er bortgivet
til entreprenørfirmaet Otto Christensen &
Kaj Sørensen, der gennem en række år har
specialiseret sig i arbejder af denne art og
derfor disponerer over de hermed fortrolige
specialarbejdere.

Man havde af tekniske grunde gerne
ønsket at igangsætte dette arbejde ved
sommerens begyndelse, men afstod herfra
under hensyn til den intense sommertrafik.
Da denne ebbede ud, afholdtes den 23. au-
gust et møde mellem repræsentanter for
politiet, vejmyndighederne, entreprenøren
og statsbanerne.

På dette møde enedes man om at spørre
et ca. 250 m langt stykke af den halve