

**Ann. til § 2: Statsvirksomheder. P. Den kongelige grønlandske Handel.**

Den interne flyvning i Grønland forventes i 1961 at medføre en udgift på ca. 3 mill. kroner.

Taksten for flybefordring af passagerer er ansat til det dobbelte af taksten for befordring pr. skib.

Med den forventede belægning påregnes flyvningen at medføre et underskud på ca. 40 pct. = 1 200 000 kr.

b. *Besejling af Nord- og Østgrønland.* R. 811 327 kr., B. 850 000 kr., F. 810 000 kr.

4. *Andre indtægter.* R. 687 152 kr., B. 559 000 kr., F. 824 000 kr.

Som følge af forøgede udgifter til drift af det ministeriet tilhørende tuberkuloseundersøgelsesskib „Misigssut“ stiger ministeriets indbetaling til dækning af skibets driftsudgifter.

**B. Udgift.**

1. *Lønninger m. m.* R. 1 898 870 kr., B. 1 916 800 kr., F. 2 701 100 kr.

Se lønfordelingen under konto VI: Specifikation af lønninger m. m. her og i Grønland samt anmærkning hertil.

2. *Understøttelser.* R. 23 931 kr., B. 15 000 kr., F. 29 000 kr.

3. *Kontorholdsudgifter m. m.* R. 231 998 kr., B. 203 800 kr., F. 394 000 kr.

Stigningen på kontoen skyldes en overførsel af kontorholdsudgifter fra konto I. Salg af varer i Grønland, der vedrører administrationsomkostninger i forbindelse med udstedelse af billetter i Grønland, jfr. i øvrigt anmærkning til I.B.3.

4. *Bygningsudgifter.*

a. *Vedligeholdelse.* R. 20 758 kr., B. 37 600 kr., F. 41 200 kr.

b. *Øvrige udgifter.* R. 52 766 kr., B. 79 500 kr., F. 136 300 kr.

Udgifterne på denne konto er udtryk for rederiafdelingens andel i de samlede bygningsomkostninger i København.

5. *Ekspeditionsudgifter.* R. 0 kr., B. 0 kr., F. 2 210 600 kr.

Kontoen søges oprettet for at forenkle regnskabsførelsen i forbindelse med lastning og losning af skibe her og i Grønland ved at både indtægter og udgifter føres under konto IV. Disse udgifter er hidtil ført på kontiene I. og II. med en efterfølgende regnskabsteknisk regulering, hvorved kontiene blev krediteret en andel af fragtbeløbet under: Andre indtægter.

6. *Skibsudgifter.*

a. *Egne skibe.* R. 8 546 772 kr., B. 7 700 000 kr., F. 7 726 900 kr.

b. *Fremmede skibe.* R. 13 048 934 kr., B. 14 000 000 kr., F. 14 400 000 kr.

Der forventes en stigning i transporterede godsmængder, jfr. IV.A.2. og en nedgang i passagerbefordringen pr. skib.

7. *Flyveudgifter.* R. 4 366 135 kr., B. 3 400 000 kr., F. 10 120 000 kr.

Forøgelsen på kontoen skyldes dels etablering af intern flyvning i Grønland, dels en betydelig forøgelse i persontrafikken mellem Grønland og det øvrige Danmark, idet der forventes udført knap 9 000 enkeltrejser til og fra Grønland, heraf ca. 6 000 med fly.