

A. Indtægt.

1. *Bruttoavance*. R. ÷ 1 019 214 kr., B. 742 400 kr., F. 1 260 000 kr.

Med henvisning til foranstående generelle anmærkning skal det anføres, at den ansatte bruttoavance svarer til de forventede udgifter i forbindelse med salg af grønlandske produkter ÷ andre indtægter, jfr. følgende:

2. *Andre indtægter*. R. 13 395 kr., B. 21 100 kr., F. 19 200 kr.

B. Udgift.

1. *Lønninger m. v.* R. 233 326 kr., B. 202 400 kr., F. 261 600 kr.

Se lønfordelingen under konto VI samt anmærkninger til specifikation af lønninger her og i Grønland.

2. *Understøttelser*. Søges ikke.

3. *Kontorholdsudgifter m. m.* R. 58 342 kr., B. 51 700 kr., F. 68 300 kr.

Der henvises til anmærkninger til I.B.3.

4. *Bygningsudgifter*.

a. *Vedligeholdelse*. R. 3 696 kr., B. 10 300 kr., F. 2 600 kr.

b. *Øvrige udgifter*. R. 15 154 kr., B. 8 100 kr., F. 29 200 kr.

Udgifterne på denne konto er udtryk for salgsorganisationens andel i de samlede bygningsomkostninger i København. I øvrigt henvises til anmærkninger til I.B.4.

5. *Udgift til ekspedition og fragt*. R. 548 791 kr., B. 457 500 kr., F. 901 600 kr.

Stigningen på kontoen står i forbindelse med den forventede større produktion.

IV. Rederi og luftfart.**A. Indtægt.**

1. *Personbefordring*. R. 8 667 219 kr., B. 8 475 000 kr., F. 12 660 000 kr.

Der forventes en væsentlig stigning i personbefordringen såvel i som til og fra Grønland.

2. *Godsbefordring*. R. 17 926 739 kr., B. 17 451 000 kr., F. 21 710 000 kr.

Der forventes en stigning i godsmængden som følge af øget aktivitet i varesalg, produktion og investeringsvirksomhed. Vedrørende stigningen på kontoen henvises i øvrigt til anmærkning til IV.B.5.

3. *Tilskud til særlige udgifter*. R. 2 349 280 kr., B. 2 350 000 kr., F. 4 410 000 kr.

a. *Kysttrafikken*. R. 1 537 953 kr., B. 1 500 000 kr., F. 3 600 000 kr.

Stigningen på kontoen skyldes:

Beregningen af tilskuddet til kystfarten er hidtil foretaget under hensyn til såvel passager- som godstrafik.

Transporten af grønlandske kul er hidtil blevet afregnet til takstpris, hvilket har medført et betydeligt overskud i kulfarten.

Fremtidigt vil man afregne kulskibene til kostpris, hvorved fragtudgiften for konto I: Salg af varer i Grønland reduceres med ca. 800 000 kr. og tilskuddet til kystfarten forøges tilsvarende.