

	R.	B.	F.
8.492. Velfærdsudgifter	—	2.264.000	2.365.000
8.494. Bidrag til hovedrevisionen	—	80.000	80.000
8.495. Diverse tilskud	—	40.000	40.000
8.499. Forskellige udgifter	—	348.000	440.000
ad 8.490. Afskrivning:			
Beløbet fremkommer således:			
Afskrivning på statsbanernes anlægsværdi pr. 1. april 1960			29.325.151
hvortil kommer afskrivning på budgetteret tilgang i 1960-61 an-			
slået til			4.670.000
			<u>33.995.151</u>
	Afrundet til		<u>34.000.000</u>
ad 8.491. Renter af statens indestående kapital:			
Af statsbanernes anlægsværdi pr. 1. april 1960 forrentes			1.316.141.999
Når hertil lægges den forventede tilgang i anlægsværdien i			
1960-61 ca.			168.246.000
bliver det beløb, der forrentes på statsbanernes budget			1.484.387.999
Rente heraf — 4½ pct. p. a. — udgør afrundet			66.800.000
heraf føres forrentning af udgifter ult. 1960-61 til anlæg af en			
jernbane Nykøbing Fl. til Rødby havn m. m., anslået til ca.			
45,8 mill. kr., til udgift på dette anlæg med			2.060.000
			<u>64.740.000</u>
		Rest	64.740.000
Statsbanernes gæld til finansministeriet i løbende regning anslås			
gennemsnitlig at ville ligge omkring 200 mill. kr.			
Efter den for tiden gældende rentesats — 3½ pct. p. a. — bliver			
rentebeløbet ca.		7.000.000 kr.	
Af dette beløb føres til udgift på anlægskonto			
§ 27 I.1. (anslået)	2.900.000	-	
			<u>4.100.000</u>
Hvorefter der på denne konto opføres i alt			<u>68.840.000</u>
ad 8.492. Velfærdsudgifter:			
Heri er medregnet anslået udgift ved personalets fribefordring, 2.300.000 kr., jfr.			
anmærkningen til indtægtskonto 93. Personbefordring.			
Endvidere indeholder kontoen statsbanernes faste tilskud på 50.000 kr. årlig til			
Statsbanepersonalets Sygekasse, hvilket tilskud i overensstemmelse med lov nr.			
95 af 27. marts 1934 § 5 b opføres på statsbanernes budget. Det variable tilskud			
(lovens § 5 a) afholdes på socialministeriets budget (folkeforsikringen). Tilskud			
til Statsbanepersonalets Sygekasse i henhold til nævnte lovs § 5 c afholdes af			
pågældende driftskonti under 1. Generaldirektoratet ekskl. maskinafdelingen og			
baneafdelingen, og 7. Fællesomkostninger.			