

Konto og stillingens art	Lønnings- klasse	Antal efter norme- ringslov 1960-61	Antal efter finanslov	
			1960-61	søges forøget med
Portner . . . . .	3		7	
Kontorbetjent . . . . .	3		21	
Overchauffør . . . . .	3		15	
Banenæstformand . . . . .	3		325	
Banearbejder og banebetjent . . . . .	3		905	
Brobetjent . . . . .	3		36	+ 1
Banevogter . . . . .	3		85	÷ 25
Signalnæstformand . . . . .	3		25	
Signalarbejder og signalbetjent . . . . .	3		87	
Magasinarbejder . . . . .	3		100	
Remisearbejder . . . . .	3		1.000	÷ 40
Vognopsynsmand . . . . .	3		248	
Matros og overmatros . . . . .	3		439	+ 23
Skibsfyrbøder og overskibsfyrbøder . . . . .	3		209	+ 18
Kontorassistent af 2. grad . . . . .	2		852	

Til lønningskemaet bemærkes:

Forslaget om forøgelse af antallet af tegnerstillinger i 9. lønningsklasse skyldes, at der ønskes skabt mulighed for ansættelse af teknisk personale i tegnerstilling til erstatning for manglende ingeniøruddannet arbejdskraft.

Forslaget om nedsættelse af antallet af lokomotivfyrbøder- samt remisearbejderstillinger er forårsaget af, at den fortsatte overgang fra damptrækkraft til motortrækkraft har muliggjort en reduktion af personalestyrken inden for nævnte 2 kategorier.

Forslaget om forøgelse af antallet af brobetjent-, matros- og skibsfyrbøderstillinger skyldes forøget sejlads i forbindelse med tilkomsten af nye færges og skibe til Storebælts-, Kalundborg-Århus- og Helsingør-Hälsingborgoverfarterne.

Forslaget om nedsættelse af antallet af banevogterstillinger hidrører fra den fortsatte etablering af automatiske advarselssignalanlæg m. v. ved jernbaneoverkørsler, hvorved styrken af personale til manuel ledbevogtning har kunnet formindskes.