

Til I. Statsvirksomheder og ministerier. 5. Statens lufthavne.

10. *Anskaffelse af 3 faksimilemodtagere til Københavns lufthavn.*

På grund af den øgede indenlandske flyvning er behov opstået for anskaffelse af 3 faksimilemodtagere til brug ved overføring af vejrkort fra Kastrup til Odense, Rønne og Skovlunde. Disse tre steder kan tilsluttes det eksisterende faksimilekredsløb med medlæsning på i forvejen 7 civile og militære lufthavne samt på Meteorologisk institut. Til 3 faksimilemodtagere søges hermed bevilget 90 000 kr.

11. *Anskaffelse af 2 sæt „Walkie-Talkie“-anlæg til Københavns lufthavn.*

Til brug på landingsarealet i Københavns lufthavn ved såvel støjmålinger som målinger på landingshjælpeområdet ILS, hvorunder det er nødvendigt, at teknikkerne kan stå i radioforbindelse med kontrolløret, søges hermed til 2 sæt „Walkie-Talkie“-anlæg bevilget 12 800 kr.

12. *Anskaffelse af 1 VHF-sende/modtageanlæg til Københavns lufthavn.*

For at flyveledertjenesten kan udføre radarkontrol af luftfartøjer i de danske luftveje, er det nødvendigt at anskaffe 1 VHF-sende/modtageanlæg som kommunikationskanal mellem luftfartøjer og flyveledertjenestens kontrolcentral. Til et sådant anlæg søges hermed bevilget 27 500 kr.

13. *Anskaffelse af 1 måleapparat til frekvenskontrol på Københavns lufthavn.*

Til 1 måleapparat til frekvenskontrol søges hermed efter indtrængende henstilling fra såvel generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenets radioingeniørtjeneste som luftfartsdirektoratets tekniske afdeling stillet 20 000 kr. til rådighed. Ved kommunikation såvel som ved diverse navigations- og landingshjælpemidler benyttes et efterhånden meget betydeligt antal frekvenser i såvel sendere som modtagere. Hver enkelt frekvens er gennem ICAO eller den internationale telegrafunion tildelt Danmark på betingelse af, at en bestemt snæver og nøje fastholdt tolerance ikke overskrides og dermed forstyrrer egne eller andre landes radiotjenester. For at sikre fastholdelse af en bestemt frekvens i sendere og modtagere anvendes såkaldte krystaller, hvis egenfrekvens kun lader sig måle med ovenstående specielle måleapparat.

14. *Anskaffelse af 1 teknisk fjernsyn til overføring af radarbilleder fra indflyvningskontrollertjenesten på Københavns lufthavn.*

For på en sikrere og hurtigere måde end hidtil at kunne afvikle trafikken til og fra forpladser søges herved til 1 teknisk fjernsyn bevilget 35 000 kr.

En prøveopstilling af et sådant anlæg har vist, at det på denne måde var muligt at præsentere et radarbillede for tower-flyvelederen og derved holde denne orienteret om indflyvende luftfartøjer.

15. *Anskaffelse af 1 VOR-anlæg nordvest for Københavns lufthavn.*

Til anskaffelse af 1 VOR-anlæg nordvest for Københavns lufthavn søges hermed bevilget 283 000 kr. I henhold til internationale bestemmelser skal de nuværende radiofyr, hvorpå luftfartøjernes navigering hidtil for en stor del har beroet, efterhånden erstattes af det mere tidssvarende navigationshjælpemiddel VOR, der allerede er indført i stort antal verden over, ligesom det i Danmark foreløbig er etableret ved Kastrup, Ålborg og på Møn. Den her omhandlede VOR-station er tænkt placeret i nærheden af og til erstatning for det nuværende radiofyr BELLA, som er det vigtigste anflyvningsfyr til Københavns lufthavn for luftfartøjer fra sydvest, vest og nord.

16. *Etablering af 1 ILS-anlæg på Rønne lufthavn.*

Til etablering af 1 ILS-anlæg på Rønne lufthavn søges hermed bevilget 225 000 kr. Det pågældende anlæg har tidligere været anvendt i Københavns og Ålborg lufthavne. Det vil, selvom det altså ikke er nyt og ikke har dobbeltudstyr, efter en overhaling