

Plan over ønskelige bevillinger (§ 27, konto I. 1. 2.) i finansårene 1961—62 til 1965—66.

Løbe-nr.	Anlæg	Anslået samlet udgift	Statsbanernes anslåede rest-udgift pr. $\frac{1}{4}$ 61 Priser pr. $\frac{1}{5}$ 1960	1961—62	1962—63	1963—64	1964—65	1965—66
				kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
23	Københavns godsbanegård, modernisering af pakhus U.....	10 060 000	4 350 000	500 000	1 500 000	2 350 000	—	—
24	Anlæg af en S-bane Glostrup-Tåstrup...	13 420 000	7 600 000	5 200 000	5 400 000 (fuldført)	—	—	—
25	Forbedring af strækningen Glostrup-Korsør.....	13 880 000	4 550 000	1 100 000	850 000	2 400 000	200 000 (fuldført)	—
26	Etablering af færgefart Kalundborg-Århus.....	11 580 000	350 000	350 000 (fuldført)	—	—	—	—
27	København H, nyt sikringsanlæg for fjerntrafikken.....	5 760 000	4 900 000	1 100 000	1 600 000	1 400 000	800 000 (fuldført)	—
28	Anlæg af Rødovre station m. v.....	3 700 000	3 600 000	1 600 000	2 000 000 (fuldført)	—	—	—
29	Ombygning af Nykøbing Fl. station....	15 490 000	6 600 000	4 900 000	1 700 000 (fuldført)	—	—	—
30	Frederikshavn stations flytning.....	19 000 000 ¹⁾	9 000 000 ²⁾	150 000	150 000	150 000	3 000 000	3 000 000
31	Lundtoftebanen.....	25 000 000	25 000 000	—	5 000 000	6 000 000	7 000 000	7 000 000 (fuldført)
32	Køgebugtbanen.....	100 000 000	100 000 000	—	5 000 000	8 000 000	10 000 000	15 000 000
33	Hareskovbanen.....	37 000 000	37 000 000	—	5 000 000	5 000 000	5 000 000	10 000 000
34	3.-4. spor Hellerup-Holte.....	40 000 000	40 000 000	—	—	—	—	—

¹⁾ Incl. udgifter til ekspropriationer samt tilskud fra arbejdsministerium, vejfunds, kommune.

²⁾ Incl. tilskud fra kommune.