

IV. 1. Refusion vedrørende rutebiler, der benyttes til omnibuskørsel i fast rute, jfr. lov nr. 51 af 5. marts 1958.

R. 2 989 911 kr., B. 3 000 000 kr., F. 3 000 000 kr.

For finansåret 1961-62 anslås refusionen til 3 000 000 kr., hvilket beløb hermed søges bevilget.

IV. 2. Refusion af benzinafgift til Københavns Frihavns-Aktieselskab.

B. og F. 5 000 kr.

Efter at de Københavns Frihavns-Aktieselskab tilhørende motorkøretøjer i henhold til færdselsloven af 24. maj 1955 er blevet indregistreringspligtige, kan der i modsætning til tidligere ikke af finansministeren meddeles fritagelse for afgift af den af disse køretøjer, der alene anvendes inden for Frihavnens område, forbrugte benzin. Efter aftale med departementet for told- og forbrugsafgifter er det første gang på forslag til tillægsbevillingslov for finansåret 1959-60 foreslået, at ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at refundere selskabet den i et finansår erlagte benzinafgift.

Det påtænkes at søge en sådan hjemmel hvert år til og med finansåret 1963-64, hvorefter en gradvist gennemført overgang til dieseldrift formentlig vil gøre yderligere opretholdelse af ordningen unødvendig.

Refusionsbeløbet har man ment at kunne sætte til 5 000 kr. om året.