

I den efterfølgende debat, der fandt sted senere på dagen, deltog som partiordførere *Per Hækkerup* (S), *Per Federspiel* (V), *Poul Møller* (KF), *Aage Fogh* og *Helge Larsen* (RV), *Kai Møllke* (SF), *Rimstad* (Uafh.) og *Hans Schmidt* (Sl.). Desuden havde flere andre medlemmer ordet. Af ministrene deltog kun udenrigsministeren i forhandlingen.

3. Den 19. april 1961 anmeldtes i folketinget (F. sp. 2908) følgende forespørgsel til statsministeren af *Ib Thyregod*, *Erik Eriksen*, *Jørgen Jørgensen* (Ullerup), *Conrad Kofoed*, *Axel Kristensen*, *Ole Bjørn Kraft*, *Harald Nielsen*, *Erna Sørensen*, *Poul Sørensen* og *Thestrup*:

„Hvad agter statsministeren at foretage i anledning af, at skibstrafikken med Bornholm som følge af strejkesituationen er afbrudt?“

Fremme af forespørgslen vedtoges $20/4$ (F. sp. 2929).

Forespørgslen foretoges $26/4$ (F. sp. 3023).

Som ordfører for forespørgerne indledte *Ib Thyregod* (V) med bl. a. at udtale:

„Ved den strejke, der nu har løbet i godt 2 uger, er Bornholm bortset fra flyvetrafikken . . . blevet afskåret fra det øvrige land, hvilket har medført betydelig skade for det bornholmske erhvervsliv. Allerede i efteråret sidste år henstillede repræsentanter for Arbejdernes Fællesorganisation på Bornholm og Bornholms Arbejdsgiverforening til hovedorganisationerne at holde Bornholmstrafikken uden for konflikten, og efter at strejken er udbrudt, har der været rettet en række yderligere henvendelser, sidst her i weekenden en henvendelse fra det bornholmske erhverv til den højtærede statsminister. I denne henvendelse peger man på den forskelsbehandling, man er ude for, og stiller krav om regelmæssig daglig ruteskibsforbindelse. Medens den normale rutebådstrafik har været standset, har den højtærede forsvarsminister draget omsorg for, at de værnepligtige har kunnet tage på orlovsrejser — et forhold, som har gjort regeringens passivitet på det normale område endnu mere uforståelig.

Efter at nærværende forespørgsel er anmeldt til folketinget, har generaldirektoratet for statsbanerne i går meddelt, at man agter at oprette en *nødforbindelse* mellem København og Rønne ved hjælp af Store-Bæltfærgen „Freia“ til befordring af passagerer og post samt livsvigtige varer. Vi hilser naturligvis med tilfredshed dette initiativ, selv om man med rette kunne have forventet, at en sådan forbindelse straks var blevet etableret. Man kan imidlertid ikke lade være at undre sig over, at regeringen har anset der for nødvendigt — som det