

kanske handels- og søfartstraktat nu og uden forudgående nye forhandlinger med regeringen i Washington.

„Mindretallet er af den opfattelse, at traktaten ikke burde være forelagt folketinget til ratifikation efter 10 års forløb, uden at man fra dansk side forinden havde forsøgt indgående forhandlinger med den nye regering i Washington om de verserende økonomiske konfliktspørgsmål — så meget mere som USAs økonomiske og handelspolitiske kurs på mange områder endnu befinder sig under udformning i John Kennedys regering.

En ratifikation fra folketingets side vil let kunne betragtes som et udtryk for tilfredshed med — eller at man affinder sig med — de mange former for ulighed og diskriminering, der er fastslået gennem udvalgets arbejde og materialet fra udenrigsministeriet.

Mindretallet er af den opfattelse, at der klart bør protesteres mod de amerikanske forholdsregler, der er til skade for dansk handel, skibsfart og luftfart — så meget mere som der har vist sig nye tendenser til, at diskrimineringen videreføres. Mindretallet kan derfor ikke tilslutte sig anbefalingen af, at folketinget ratificerer traktaten på nuværende tidspunkt.“

Forslaget til folketingsbeslutning vedtoges med 119 stemmer mod 10 (SF).

---

**3. Folketingsbeslutning i anledning af en under 13. januar 1960 i Bagdad afsluttet handelsoverenskomst mellem Danmark og Irak.** (Udenrigsminister *Krag*). [A. sp. 57. C. sp. 1].

Skriftlig fremsættelse  $\frac{1}{12}$  (F. sp. 37). 1. beh.  $\frac{6}{12}$  (F. sp. 100). Partiernes ordførere: Chr. Christiansen, Per Federspiel, Jørgen Jensen, Aage Fogh og Aksel Larsen. 2. (sidste) beh.  $\frac{9}{12}$  (F. sp. 324).

Ved beslutningen meddeler folketinget samtykke til Danmarks ratifikation af den under 13. januar 1960 i Bagdad mellem Danmark og Irak afsluttede handelsoverenskomst med tilhørende brevveksling.

Ved fremsættelsen anførte *udenrigsministeren* herom: „Den stigende samhandel efter krigen mellem Danmark og Irak har gjort det ønskeligt at afslutte denne overenskomst, som er baseret på princippet om mestbegunstigelsesbehandling og indeholder en række i lignende overenskomster sædvanligt forekommende bestemmelser til gensidig sikring af de to landes interesser, især hvad angår toldbehandlingen, import- og eksportforhold samt med hensyn til skibsfarten.