

82. Lov om ændring i færdselsloven. (Justitsminister *Hans Hækkerup*). [A. sp. 1161. C. sp. 219].

Skriftlig fremsættelse $\frac{3}{3}$ (F. sp. 1733). 1. beh. $\frac{8}{3}$ (F. sp. 1887). Partiernes ordførere: Victor Gram, Helga Pedersen, Marie Antoinette von Lowzow, Else-Merete Ross, Herluf Rasmussen og Rimstad. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Victor Gram, Boye Hansen, Horn [formand], Aage Knudsen, Waldemar Laursen, Helge Nielsen, P. A. Rasmussen, Peter Ravn, Else-Merete Ross [næstformand], Helga Pedersen, Vagn Bro, Dalsgaard, Holmberg, Marie Antoinette von Lowzow, Hanne Budtz, Reedtz-Thott og Herluf Rasmussen). Betænkning (B. sp. 221) afgivet $\frac{17}{3}$. 2. beh. $\frac{22}{3}$ (F. sp. 2406). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 467) afgivet $\frac{23}{3}$. 3. beh. $\frac{24}{3}$ (F. sp. 2610). *Loven stadfæstet 25. marts 1961.* (Lovt. nr. 61).

Efter færdselsloven (lov nr. 153 af 24. maj 1955) gælder ingen almindelig, bestemt *hastighedsbegrænsning for personmotorøretøjer*. Lovens hovedsynspunkt, der indeholdes i § 35, er, at hastigheden til enhver tid skal være afpasset efter forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed. Lokale hastighedsbegrænsninger er fastsat i medfør af § 57, stk. 4, hvorefter bestemmelse af varig karakter om særlig begrænsning af kørehastigheden træffes for strækninger, hvor omstændighederne, herunder tæt bebyggelse, tilsiger det, eller hvor der erfaringsmæssigt køres med en efter forholdene for stor hastighed.

Den foreliggende lov går ud på, at der i færdselslovens § 35 indsættes følgende nye bestemmelse:

„Justitsministeren kan fastsætte *midlertidige bestemmelser*, hvorefter kørehastigheden ikke må overstige bestemte grænser. Sådanne bestemmelser kan fastsættes, at alle landets veje, for visse kategorier af veje eller for enkelte vejstrækninger.“

Ved en tilføjelse til færdselslovens § 77, som indsættes ved 2. behandling, fastsættes, at bemyndigelsesbestemmelsen i § 35 kun har gyldighed *indtil den 31. januar 1962*.

Baggrunden for loven er de senere års betydelige stigning i antallet af færdselsulykker. Tallene for færdselsuheld er erfarings-