

bindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde udstedte B-aktier og selskabets A-aktier:

§ 4. De i §§ 1 og 2 omhandlede C-aktier er stempelfri. De af nærværende lov følgende ændringer i DDLs kapitalforhold m. v. kan anmeldes til og registreres af aktieselskabsregisteret uden gebyr. Den i § 2 omhandlede overenskomst er stempelfri.

§ 5. Det påhviler ministeren for offentlige arbejder hvert år efter afslutningen af regnskabsåret for konsortiet SAS at give *folketinget underretning om den økonomiske udvikling inden for konsortiet i regnskabsåret* og om den forventede økonomiske udvikling i den nærmeste fremtid.

Såfremt ministeren, der løbende må holde sig underrettet om konsortiets økonomi, inden for et regnskabsår konstaterer en væsentlig forringelse af konsortiets økonomiske stilling, skal han snarest muligt underrette folketinget derom.

Loven afveg på et enkelt punkt fra det fremsatte lovforslag, idet bestemmelsen i § 5 indsattes efter udvalgsbehandlingen i folketinget, jfr. nedenfor.

Om baggrunden for lovforslaget gav *ministeren for offentlige arbejder* ved dets fremsættelse en udførlig redegørelse, hvoraf nedenfor gengives nogle uddrag.

Forslaget er udarbejdet på grundlag af beslutninger truffet af de 3 skandinaviske landes regeringer om at yde den økonomiske støtte, som er nødvendig for at videreføre SAS i dets nuværende omfang på forretningsmæssig forsvarligt grundlag og med bibeholdelse af den hidtidige paritet mellem statslig og privat deltagelse i moderselskabernes og konsortiets ledelse.

Forinden jeg redegør for SASs virksomhed gennem de forløbne år, vil jeg gerne gøre et par bemærkninger om den civile luftfarts udvikling i almindelighed inden for den sidste tiårsperiode. . . .

Som bekendt er der *på det tekniske område foregået en vældig udvikling* inden for luftfarten. Større, hurtigere og dyrere maskintyper har afløst hinanden i et tempo så hurtigt, at det har været forbundet med store økonomiske vanskeligheder for selskaberne at følge med i denne udvikling, som har været en af de væsentligste årsager til selskabernes dårlige driftsresultater.

Et af de vigtigste træk i udviklingen på luftfartsområdet gennem de sidste 10 år er tilkomsten af en række nye luftfartsselskaber og udbygningen af allerede eksisterende selskaber. Denne kraftige ekspansion har på mange ruteafsnit medført et for stort trafikudbud i