

Det genfremsatte lovforslag fik ved 1. behandling stort set en velvillig modtagelse af alle partiers ordførere med undtagelse af *Rimstad* (Uafh.), der ikke kunne medvirke til lovforslagets gennemførelse, idet han fandt det tvivlsomt, om den københavnske nærtrafik kunne siges at være en statsopgave. Den københavnske bytrafik var efter hans opfattelse i hvert fald ikke statens sag. Flere af ordførerne stillede sig tvivlende over for det hensigtsmæssige i at påbegynde arbejdet sideløbende på de 3 S-banestrækninger, og såvel *Gottschalck-Hansen* (KF) og *Else-Merete Ross* (RV) som *Arne Larsen* (SF) anbefalede, at man begyndte med anlægget af Køgebugtbanen. *Gottschalck-Hansen* (KF) rejste tillige det spørgsmål, om man ikke burde overveje at anlægge en ringbane uden om hovedstaden.

Ministeren for offentlige arbejder kunne i og for sig anerkende rigtigheden af det synspunkt, at banerne ud fra en strengt saglig betragtning ikke burde bygges samtidig. Ministeren forudså imidlertid, at der i folketinget ikke ville kunne opnås enighed om en bestemt rækkefølge, hvorfor han havde foreslået, at bygningen af de 3 baner i princippet foretoges samtidig. Dette kunne volde vanskeligheder med hensyn til arbejdskraft, hvorfor man kunne blive nødt til på visse områder at gå stærkere frem på én bane end på de andre. Hvis der imidlertid kunne opnås enstemmighed om en rækkefølge, ville han gerne tilsige sin medvirken dertil. Spørgsmålet om en ringbane ville han gerne se nærmere på.

Lovforslaget, der i sin oprindelige form er gengivet i årbog 1959-60, side 474-475, henvistes til behandling i et udvalg, og ved lovforslagets 2. behandling vedtoges forskellige ændringsforslag, der var stillet i udvalgets betænkning.

Således indføjedes i lovforslagets § 1, punkt 3, en bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til at anlægge en dobbeltsporet bane fra Københavns L station til Svanemøllens S-station og ombygge denne sidstnævnte station i fornødent omfang, således at elektriske tog på Hareskovbanen kan indføres i Boulevardbanen. Der udtaltes herom i udvalgets betænkning:

„I samråd med ministeren for offentlige arbejder har man fra udvalgets side udtalt, at det af hensyn til en tilfredsstillende trafikmæssig betjening af beboerne ved Hareskovbanen må anses for ønskeligt, at banen bliver indført til Boulevardbanen over Svanemøllens S-station, ligesom en sådan indføring formentlig vil være afgørende for, om banens driftsøkonomi kan blive tilfredsstillende. Udvalget har endvidere over for mini-