

nævnte tunnelbaner og i fornødent omfang udarbejde lovforslag herom.

§ 4. Såfremt der i tiden, indtil endeligt forslag til tunnelbaner kan være udarbejdet og vedtaget af folketinget, projekteres eller udføres bebyggelse eller andre anlæg og foranstaltninger, som af projekteringsudvalget, jfr. § 3, stk. 1, skønnes at ville vanskeliggøre eller væsentligt fordyre en senere gennemførelse af tunnelbaneanlæg, kan ministeren for offentlige arbejder efter udvalgets indstilling ved ekspropriation efter reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928, pålægge de pågældende ejendomme sådanne *rådighedsindskrænkninger*, som måtte være påkrævede for at undgå sådan vanskeliggørelse eller fordyrelse.

Medfører en rådighedsindskrækning, at ejeren afskæres fra en efter ejendommens beliggenhed og øvrige beskaffenhed økonomisk rimelig og forsvarlig udnyttelse af denne, kan ejeren under ekspropriationsforretningen fordrer, at ejendommen overtages af staten til eje.

Hvis erstatningen for en pålagt rådighedsindskrækning må antages at komme til at stå i åbenbart misforhold til ejendommens værdi i handel og vandel, kan staten fordrer ejendommen afstået til eje.

§ 5. Beløbene til bestridelse af de i § 3 nævnte udvalgsarbejde, herunder udgifter til tekniske forundersøgelser o. lign., samt udgifterne til de i § 4 omhandlede erhvervelser og foranstaltninger bevilges indtil videre på de årlige finanslove.

§ 6. Alle i forbindelse med den i nærværende lovs § 1, stk. 1, punkt 3, omhandlede bane fra København L station til Svanemøllen S-station samt de i § 3 omhandlede baneanlæg udfærdigede dokumenter, udskrifter, attester m. v. fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.

Forslaget til loven fremsattes første gang i folketingsåret 1959-60, hvor det ved 1. behandling henvistes til behandling i et udvalg, som imidlertid ikke nåede at tilendebringe sit arbejde, jfr. årbog 1959-60, side 473-476, hvortil der henvises med hensyn til baggrunden for lovforslagets fremsættelse.