

119. Lov om ændringer i auktionslederloven. (Justitsminister *Hans Hækkerup*). [A. sp. 1581. C. sp. 519].

Fremsat skriftligt $\frac{4}{12}$ (F. sp. 1319). 1. beh. $\frac{17}{12}$ (F. sp. 1990). Partiernes ordførere: Lars M. Olsen, Per Federspiel, Gottschalck-Hansen, Lannung, J. M. Pedersen og Lynnerup Nielsen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer m. fl. lovforslag. Betænkning (B. sp. 485) afgivet $\frac{3}{3}$ 2. beh. $\frac{8}{3}$ (F. sp. 3813). 3. beh. $\frac{17}{3}$ (F. sp. 4113). *Loven stadfæstet 31. marts 1960.* (Lovt. nr. 115).

Loven har nær tilknytning til og gennemførtes sammen med 3 andre love, som det nærmere fremgår af, hvad der er anført i foranstående redegørelse for loven om registrering af rettigheder over luftfartøjer.

Ved loven foretages nogle ændringer i lov nr. 132 af 16. april 1935 om offentlig auktion ved auktionsledere.

Herom anføres i bemærkningerne til det af justitsministeren fremsatte lovforslag:

„Ifølge auktionslederlovens § 1, stk. 3, kan frivillige offentlige auktioner over fast ejendom og registreringspligtige skibe ikke afholdes af auktionslederen. I bemærkningerne til lovforslaget begrundes dette med, at der ved sådanne auktioner kan opstå tvivlsspørgsmål og tvistigheder, hvis afgørelse kræver juridisk sagkundskab, ligesom der i tilslutning til auktionen skal foretages notering i tingbøgerne og skibsregistret (RT 1934-35, till. A, sp. 3134).

Tilsvarende gælder ifølge § 2, stk. 1, at tvangsauktion over fast ejendom og registreringspligtige skibe skal afholdes af fogeden og ikke af denne kan henvises til auktionslederen.

Efter skibsregistreringsloven af 1. april 1892 med senere ændringer var alle her i riget hjemmehørende skibe, som målttes til en register-tonnage af 20 tons brutto eller derover, med visse undtagelser registreringspligtige. På den anden side kunne skibe, der målttes til mindre register-tonnage, ikke indføres i skibsregistret, og de særlige regler om stiftelse af rettigheder i registrerede skibe kunne ikke finde anvendelse.

Efter den nye skibsregistreringslov af 29. marts 1957 kan