

Hansen, Boye Hansen, Poul Hansen (Svendborg) [formand], Carl P. Jensen, Johs. E. Larsen, Mørk, Baunsgaard [næstformand], Sandau, Gideon, Marius Buhl, Jens Chr. Christensen, Damsgaard, Conrad Kofoed, Baagø, Erna Sørensen og Weikop). Betænkning (B. sp. 217) afgivet $2^9/1$. 2. beh. $4/2$ (F. sp. 2756). 3. beh. $1^6/2$ (F. sp. 2991). *Loven stadfæstet 24. februar 1960.* (Lovt. nr. 47).

Ved loven ændres den i lov nr. 208 af 7. juni 1958 om skibes bemanning § 7, stk. 1, fastsatte bemanningsskala for maskindrevne skibe over 400 tons således:

Mens skalaen tidligere standsede ved skibe på 9 500 brutto registertons, og der derefter gjaldt den regel, at skibe over 9 500 tons skulle have 1 matros mere pr. påbegyndt 1 500 tons, har man nu — ved tilføjelse af nye størrelsesgrupper — ført skalaen op til skibe på 20 000 tons og generelt fastsat, at skibe over 20 000 tons skal have 14 matroser, 2 letmatroser, 2 ungmænd og 1 dæksdreng.

Ud over denne begrænsning af kravene for de største skibes vedkommende indebærer den nye skala krav om 1 matros mere og 1 ungmænd mindre i skibe på 5 000-6 500 tons samt om 1 matros mere og 1 letmatros mindre i skibe på 8 000-9 500 tons. Endvidere har man for skibe over 9 500 tons erstattet 1 letmatros med 1 ungmænd. Disse forskydninger tilsigter at råde bod på det forhold, at der er vel mange uddannelsesstillinger i forhold til antallet af slutstillinger.

Som begrundelse for lovens bestemmelser anførte *handelsministeren* ved fremsættelsen af lovforslaget bl. a.:

„I de senere år har der inden for de fleste landes handelsskibsflåder gjort sig en tendens gældende til anvendelse af *større skibe* end tidligere. Dette har især været tilfældet for tankskibes vedkommende, og så vidt man kan bedømme i dag, er der al udsigt til, at denne udvikling vil fortsætte i de kommende år. For at danske redere kan hævde sig i international skibsfart, er det nødvendigt, at de følger med i denne udvikling. I denne forbindelse er imidlertid spørgsmålet blevet rejst, om de gældende danske bemanningsregler vanskeliggør det for danske redere at konkurrere med udenlandske redere på rimelige vilkår.

De gældende bemanningsregler for dæksmandskab findes i bemanningsloven af 7. juni 1958. Loven foreskriver for skibe over