

konkluderer i en indstilling om, at der snarest søges tilvejebragt de bevillingsmæssige forudsætninger for gennemførelsen af et tidligere udarbejdet projekt til en mindre fiskerihavn ved Havneby på Rømø.

Det fremhæves i betænkningen, at Tønder amt som det amt i Danmark, der har den *laveste befolkningstæthed*, og i særdeleshed Rømø kommune med omliggende kommuner, hvor der yderligere findes en ledighedsprocent svarende til de nordjyske arbejdsløshedsøers, har *et særligt behov for forstærket erhvervmæssig udvikling*.

Det fremgår af udvalgets undersøgelser, at der ved Havneby på Rømø er usædvanlig gunstige naturbetingelser til stede for at bygge en havn for en relativt ringe udgift, idet havnen, som tænkes anlagt med havneindløbet i læ vendt mod øst, vil være i direkte forbindelse med Vesterhavet gennem Rømø Dyb og Lister Dyb. Samtidig er det ved nogle af laboratoriet for havnebygning ved Danmarks tekniske højskole foretagne undersøgelser godtgjort, at materialevandringen på stedet er så ringe, at havnen ikke kan forventes at ville blive generet heraf, men i forbindelse med detailprojekteringen af havneanlægget vil det dog blive nødvendigt at udføre forsøg, herunder modelforsøg, vedrørende havneværkernes udformning og placering med henblik på den størst mulige reduktion af den tilslikning, der vil fremkomme her som i andre havne med tidevand.

Ud over de særlige fangstmuligheder i og omkring Vadehavet af søtunger, hesterejer og muslinger vil havnen være velegnet til ilandbringelse af levende fisk, idet vandfornyelsen ved Rømø er meget stor.

Selv om der ikke i dag findes fiskere på Rømø, forventes det, at der i lighed med udviklingen ved de øvrige jyske vestkysthavne efterhånden vil ske *tilflytning af fiskere* til havnen, som under normale forhold vil få liggeplads til ca. 40 kuttere af mellemstørrelse. Ud over de fiskere, som med tiden vil bosætte sig i Havneby, kan den nye havn påregnes benyttet af en del af de 200-300 fiskerfartøjer, som fra de indre danske farvande hvert år sejler ud til vestkysthavnene for at fiske tunger fra disse, især da de fleste af disse fartøjer sejler gennem Kielerkanalen.

Der foreligger planer om anlæg af et bådewærft i havnen, hvorimod egentlige fiskeindustrielle virksomheder næppe kan ventes etableret i den nærmeste fremtid.“

Lovforslaget vedtoges uændret og enstemmigt.

---

**90. Lov om luftfart.** (Minister for offentlige arbejder Lindberg). [A. sp. 1377. C. sp. 1129].

Fremsat skriftligt  $\frac{4}{12}$  (F. sp. 1311). 1. beh.  $\frac{17}{12}$  (F. sp.