

omlægning af statens garantiforpligtelser, som forholdene har nødvendiggjort.

Lovforslaget undergaves i folketinget en kortvarig udvalgsbehandling, der ikke resulterede i ændringsforslag. I udvalgets enstemmige betænkning anføres:

„En deputation fra Fællesrepræsentationen for danske Privatbaner har over for udvalget fremsat ønske om, at maksimumsgrænsen for statens andel i det ved lov nr. 187 af 12. april 1949 omhandlede tilskud til dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud forhøjes fra 70 pct. til 75 pct., for så vidt angår privatbaner, der af underskudsudvalget er fundet levedygtige.

Udvalget har drøftet dette spørgsmål og forelagt det for ministeren for offentlige arbejder. Ministeren har imidlertid over for udvalget udtalt, at han ikke kunne give noget tilsagn i denne anledning, hvilket udvalget har taget til efterretning.“

Lovforslaget vedtoges enstemmigt.

87. Lov om Københavns frihavn. (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 161. C. sp. 529].

Fremsat skriftligt $7/10$ (F. sp. 42). 1. beh. $30/10$ (F. sp. 514). Partiernes ordførere: Lars M. Olsen, Axel Kristensen, Weikop, Lannung, J. M. Pedersen og Ragnhild Andersen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Lars M. Olsen, Chr. Christiansen, M. Larsen (Kolding), Waldemar Laursen, Mørk, Peter Nielsen, Edel Saunte [formand], Lannung [næstformand], J. M. Pedersen, Axel Kristensen, Jens Chr. Christensen, Henry L. W. Jensen, Anker Lau, Paabøl, Weikop, Poul Claussen og Erna Sørensen). Betænkning (B. sp. 493) afgivet $9/3$. 2. beh. $16/3$ (F. sp. 4031). 3. beh. $23/3$ (F. sp. 4322). *Loven stadfæstet 31. marts 1960.* (Lovt. nr. 141).

Loven har følgende indhold:

§ 1. Københavns frihavn, hvis område fastsættes af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med finansministeren og Københavns havnebestyrelse, udgør *en del af Københavns havn.*

§ 2. Til drift af Københavns frihavn kræves en af mini-