

Alfred Bøgh, Henry Christensen, From (fra ¹⁹/₁ Ejnar Hansen), Sønderup, Jørgen Jørgensen (Ullerup) (fra ¹⁸/₂ Fanger), Baagø og Poul Thomsen).

Forslaget til folketingsbeslutning gik ud på følgende:

1) Folketinget beslutter at opfordre ministeren for offentlige arbejder til inden 1. april 1960 at fremlægge en sådan opstilling af statsbanernes regnskab og budget, at det heraf fremgår, hvilke indtægter og hvilke udgifter der kan tillægges de enkelte banestrækninger, således at tinget vil kunne få oplysning om — og tage stilling til:

- a) hvilke strækninger der giver overskud og således lader sig opretholde umiddelbart,
- b) hvilke strækninger der eventuelt vil kunne bringes i økonomisk balance, og
- c) hvilke strækninger det — uanset et driftsunderkud — af særlige grunde er nødvendigt eller hensigtsmæssigt at opretholde.

2) På denne baggrund beslutter folketetinget dernæst at opfordre ministeren for offentlige arbejder til at fremsætte lovforslag om nedlæggelse af sådanne øvrige strækninger, hvis driftsresultater gør nedlæggelse naturlig. Inden sådan nedlæggelse finder sted, bør dog udvalg sammensat af repræsentanter for statsbanerne, kommunerne samt de lokale erhvervsorganisationer rådspørges om de pågældende egnes fremtidige betjening med gods- og passagertransport.

3) Endelig opfordrer folketetinget ministeren for offentlige arbejder til, indtil en samlet plan for omfanget af statsbanernes fortsatte drift måtte foreligge, at udvise den største tilbageholdenhed med hensyn til nyansættelser af tjenestemænd ved banerne.

Ved fremsættelsen af forslaget til beslutning anførte *Jørgen Jørgensen* (Ullerup) som ordfører for forslagsstillerne bl. a.:

„Forslaget opfordrer ministeren for offentlige arbejder til inden 1. april 1960 at lade statsbanernes regnskabsmateriale og øvrige statistik bearbejde og offentliggøre på en sådan måde, at folketing og offentlighed kan bedømme, hvilke jernbanestrækninger der er underskudgivende, og hvilket tilskud staten yder til drift m. v. af hver enkelt strækning.