

Kristensen, Henry Christensen, Holmberg, Kryger, Anker Lau, Gottschalck-Hansen, Poul Claussen og Jørgen Jørgensen (Ullerup)).

Lovforslaget havde følgende indhold:

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at bringe nedennævnte baneanlæg til udførelse:

- 1) En banelinje for elektriske tog fra København langs Køge Bugt til Vallensbæk (*Køgebugtbanen*), jfr. lov nr. 284 af 18. juni 1948.
- 2) En banelinje for elektriske tog fra Jægersborg til Lundtofte og Nærum (*Lundtoftebanen*) og de i denne anledning nødvendige arbejder vedrørende 3. og 4. spor på strækningen Gentofte-Lyngby, jfr. lov nr. 180 af 4. april 1951 og lov nr. 141 af 16. april 1947.
- 3) Ombygning af banen København L-Farum (*Hareskovbanen*) og anlæg af 2. spor i det omfang, det er nødvendigt for kørsel med elektriske tog, jfr. lov nr. 89 af 15. marts 1948.

§ 2. Udgifterne til de i § 1 nævnte anlæg bevilges på de årlige finanslove.

§ 3. Ministeren for offentlige arbejder nedsætter et *udvalg* bestående af en formand, 2 repræsentanter for Københavns kommune, 1 repræsentant for Frederiksberg kommune og 3 repræsentanter for statsbanerne til at udarbejde et *skitseprojekt til anlæg af tunnelbaner for elektriske tog i Københavns og Frederiksberg kommuner*.

Ministeren nedsætter endvidere et udvalg, der skal søge gennemført de fornødne aftaler om *finansieringen* af de i stk. 1 nævnte tunnelbaner og i fornødent omfang udarbejde lovforslag herom.

§ 4. Når det i § 3 omhandlede skitseprojekt til tunnelbaner foreligger, og når aftalerne om anlæggenes gennemførelse og finansiering er afsluttet og godkendt, kan ministeren for offentlige arbejder, om fornødent ved *ekspropriation* efter reglerne i forordningen af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928, til ejendom eller brug *erhverve eller begrænse rådigheden over privat eller offentlig ejendom*, det være sig arealer,