

*Søværnets styrker.* I forslaget er der foruden forskellige støtteenheder og enheder til løsning af civile opgaver m. v. regnet med 8 patruljefagere, 12 motortorpedobåde eller motorkanonbåde, 5 undervandsbåde, 8 minelæggere, 12 minestrygere, 9 bevogtningsfartøjer og 2 forter, nemlig Stevnfortet og Middelgrundsfortet.

Den økonomiske ramme, der er forudsat i regeringsforslaget, vil efter det oplyste være tilstrækkelig til driften af de nævnte enheder og vil endvidere muliggøre gennemførelse af det med De Forenede Stater aftalte 5-årige skibsbygningsprogram, til hvilket der fra dansk side skal bidrages med halvdelen. Dette skibsbygningsprogram er dog ikke helt tilstrækkeligt til at opbygge flåden til den i forslaget forudsatte størrelse, idet der vil være behov for yderligere at bygge 1 undervandsbåd, 2 større minelæggere, 1 bevogtningsfartøj og 1 depotskib.

Der er opnået enighed om at foreslå en forøgelse i antallet af motortorpedobåde med 6 og i antallet af undervandsbåde med 1 samt at foreslå en forøgelse af søværnets budget i forhold til regeringsforslaget på 12 mill. kr. årligt, hvorved det også vil være muligt i løbet af 5-6 år under forudsætning af en ny aftale med De Forenede Stater om et supplerende skibsbygningsprogram at tilvejebringe ikke blot de førnævnte 5 skibe, men tillige de 7, hvormed flådestyrkerne foreslås udvidet. Der er ved opstillingen af søværnets budget taget hensyn til afskrivninger på skibsmateriellet med henblik på de efterhånden nødvendige fornyelser af materiellet.

Der er enighed om at opretholde *Langelandsfortet*, så længe der kan afses midler dertil af det til søværnet afsatte driftsbudget.

*Flyvevåbenets styrker.* I forslaget er der regnet med 2 jagerbombereskadriller à 18 luftfartøjer, 2 altvejsjagereskadriller à 16 luftfartøjer og 1 rekognosceringseskadrille med 18 luftfartøjer, i alt 5 eskadriller med 86 maskiner. Der er desuden regnet med 3 operative flyvestationer og med opretholdelse af kontrol- og varslingstjeneste m. v. i hidtidigt omfang. Der er forudsat 240 flyvetimer årligt pr. pilot og et antal piloter svarende til 1,5 pilot pr. sæde.