

skibe, hvis bruttoregister tonnage er mindre end 20 tons brutto, optages i skibsregistret, hvis de er målt til eller ved foreløbig registrering skønnes at ville blive målt til en register tonnage af 5 tons brutto eller derover. Rettigheder over de i skibsregistret indførte skibe, hvad enten de er registreringspligtige eller ej, skal ifølge loven registreres for at opnå beskyttelse over for aftaler om skibet og mod retsforfølgning.

Da der således med hensyn til registrering af rettigheder gælder samme regler for ikke registreringspligtige, registrerede skibe som for registreringspligtige skibe, foreslås de førnævnte bestemmelser i auktionslederloven ændret, således *at det afgørende for, om auktionen skal afholdes af fogeden, bliver, om skibet er registreret.*

Ved det samtidig hermed udarbejdede forslag til lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer foreslås der indført regler, hvorefter der i det væsentlige kommer til at gælde samme regler for registrering af rettigheder over luftfartøjer som for tinglysning og registrering af rettigheder over fast ejendom og skibe.

Justitsministeriet har herefter fundet det rigtigst at foreslå de nævnte undtagelsesbestemmelser i auktionslederloven udvidet til også at gælde auktion over luftfartøjer, der er indført i det i luftfartsloven omhandlede nationalitetsregister.

I overensstemmelse med forslag til lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer fastsættes tidspunktet for lovens ikrafttræden ved kgl. anordning.“

Lovforslaget vedtoges uændret og enstemmigt.

---

### **120. Lov om ændring i lov om folketingets ombudsmand.**

(Justitsminister *Hans Hækkerup*). [A. sp. 2917. C. sp. 159].

Fremsat skriftligt  $\frac{4}{2}$  (F. sp. 2755). 1. beh.  $\frac{11}{2}$  (F. sp. 2852). Partiernes ordførere: K. Axel Nielsen, Vagn Bro, Bøgholm, Kirkegaard, Kristian Kristensen, Alfred Jensen og Aksel Larsen. 2. beh.  $\frac{19}{2}$  (F. sp. 3200). 3. beh.  $\frac{24}{2}$  (F. sp. 3235). *Loven stadfæstet 16. marts 1960.* (Lovt. nr. 91).