

af 15. september 1953, med henblik på at sætte Danmark i stand til at ratificere den i Genève den 19. juni 1948 indgåede konvention om anerkendelse af rettigheder over luftfartøjer. Samtidig har man benyttet lejligheden til at bringe retspleje-lovens bestemmelser om tvangsauktion over skibe i overensstemmelse med de nye regler i lov nr. 93 af 29. marts 1957 om skibsregistrering. Der kommer i fremtiden til på dette område at gælde omtrent de samme regler for skibe og luftfartøjer.

Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes ved kgl. anordning.

Lovforslaget mødte i folketinget tilslutning fra samtlige partier. Det vedtoges uændret og enstemmigt.

118. Lov om ændring i gældsbrevsloven. (Justitsminister *Hans Hækkerup*). [A. sp. 1609. C. sp. 517].

FremSAT skriftligt $\frac{4}{12}$ (F. sp. 1319). 1. beh. $\frac{17}{12}$ (F. sp. 1990). Partiernes ordførere: Lars M. Olsen, Per Federspiel, Gottschalek-Hansen, Lannung, J. M. Pedersen og Lynnerup Nielsen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer m. fl. lovforslag. Betænkning (B. sp. 485) afgivet $\frac{3}{3}$. 2. beh. $\frac{8}{3}$ (F. sp. 3813). 3. beh. $\frac{17}{3}$ (F. sp. 4113). *Loven stadfæstet 31. marts 1960.* (Lovt. nr. 114).

Loven har nær tilknytning til og gennemførtes sammen med 3 andre love, som det nærmere fremgår af, hvad der er anført i foranstående redegørelse for loven om registrering af rettigheder over luftfartøjer.

Ved loven foretages en ændring i § 11, stk. 2, i lov nr. 146 af 13. april 1938 om gældsbreve, gående ud på, at gældsbreve, der giver pant i registreret luftfartøj, i almindelighed skal være omsætningsgældsbreve, så at luftfartøjer i så henseende ligestilles med faste ejendomme og skibe.

Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes ved kgl. anordning.

Lovforslaget vedtoges uændret og enstemmigt.
