

telser at foretage en videregående sammenligning af, hvorledes forholdene er for søfolkene i de forskellige nordiske lande. Det er min agt i den nærmeste fremtid at sætte mig i forbindelse med mine nordiske ministerkolleger for at høre, hvorledes man stiller sig til at indlede et sådant samarbejde.“

Lovforslaget behandledes i folketinget af et udvalg. Dette tiltrådte enstemmigt lovforslaget med den ændring, at ikrafttrædelsestidspunktet skulle udskydes fra 1. januar til 1. marts 1960 og en anden i lovforslaget fastsat frist ændres i overensstemmelse hermed. I øvrigt understreger udvalget i sin betænkning, at arbejdet med at skabe en fælles nordisk søfartslovgivning bør fremskyndes mest muligt.

Uden for betænkningen stilledes fra kommunistisk side et ændringsforslag, om hvilket *Lynnerup Nielsen* (DK) udtalte:

„Det ændringsforslag, jeg på min gruppes vegne har stillet til det foreliggende lovforslag, indeholder i det store og hele de bemandingsregler, der er gældende for skibe på indtil 20 000 brutto registertons, men samtidig dækker vort ændringsforslag tillige, hvad der er opnået gennem forhandling mellem på den ene side rederne og på den anden side Sømændenes Forbund. Vi finder det velbegrundet, at den overenskomstsmæssige aftale, der er indgået mellem parterne om dæksmandskabets størrelse for hver enkelt tonnagegruppe, lovfæstes, ikke mindst nu, da loven undergår en ændring af bemandingsreglerne. Vi mener også, at vort ændringsforslag opfylder alle rimelige krav til størrelsen af dæksmandskabet og af det kvalificerede mandskab, og at der tages fornødent hensyn til såvel mandskabet som sikkerheden i skibene under det arbejdspress, udviklingen har medført.

Vi kan meget vel se, at vort ændringsforslag, som også det ærede medlem hr. Peter Nielsen nævnte det, ikke opfylder de ønsker, min gruppe nærer med hensyn til de større skibes bemanding. Forholdet er det, at det stopper op ved de 20 000 brutto registertons med et samlet dæksmandskab på 21 mand og altså ikke dækker en rimelig bemanding af de meget store skibe. Selv om den nuværende ordning for de helt store skibe måske kan siges at ligge i overkanten, hvad dæksmandskabet angår, kan vi ikke se rettere, end at der burde være en graduering for de helt store skibe.“

Mens det i betænkningen indeholdte ændringsforslag blev vedtaget uden afstemning, stemte kun kommunisterne og *Aksel Larsen* (SF) for ændringsforslaget uden for betænkningen.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget med 127 stemmer mod 5 (DK).